

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

wykonania remontu dylatacji płyty postojowej wschodniej na terenie Terminala Samochodowego w Koroszczynie - Drogowe Przejście Graniczne w Kukurykach

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem remontu wypełnienia szczelin dylatacyjnych betonowych płyt postojowych na terenie Drogowego Przejścia Granicznego w Kukurykach.

Ustalenia zawarte w specyfikacji obejmują prace związane, dostawę materiałów, wykonawstwem i odbiorem robót remontowych.

Niniejsza specyfikacja będzie stosowana jako dokument przetargowy przy zawarciu umowy i realizacji robót.

1.2. Zakres stosowania.

Niniejsza specyfikacja techniczna będzie stosowana jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót.

1.3. Zakres robót.

- usunięcie zużytej masy zalewowej wraz ze sznurem uszczelniającym,
- oczyszczenie szczelin dylatacyjnych z zanieczyszczeń przy pomocy gorącego powietrza,
- pokrycie ścianek szczelin dylatacyjnych środkiem gruntującym w celu zapewnienia lepszej przyczepności masy zalewowej,
- ułożenie w szczelinie dylatacyjnej sznura uszczelniającego (kord) do nawierzchni betonowej zewnętrznej w celu wyeliminowania trójpłaszczyznowej przyczepności masy zalewowej,
- ułożenie drogowej masy zalewowej na gorąco, zgodnie z warunkami technicznym,
- wykonanie zamówienia z materiałów własnych Wykonawcy,
- uporządkowanie terenu po robotach i zgłoszenie wykonanych robót do odbioru.

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z określeniami ujętymi w odpowiednich normach i przepisach.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót:

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz ich zgodność z wytycznymi producenta i specyfikacją.

Do kierowania robotami ze strony Wykonawcy wymagana jest osoba posiadająca uprawnienia budowlane oraz aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Wykonawca zapewni we własnym zakresie i na własny koszt dostawę energii elektrycznej.

Wykonanie robót powinno być poprzedzone uzgodnieniami z Inwestorem w zakresie:

- terminu rozpoczęcia robót,
- harmonogramu robót,
- nr rejestracyjnych samochodów i innego sprzętu wjeżdżających na teren Drogowego Przejścia Granicznego w Kukurykach,
- nr dowodów osobistych, imiona i nazwiska osób realizujących zakres robót remontowych.

Remont wypełnienia szczelin dylatacyjnych będzie realizowany podczas normalnego funkcjonowania Drogowego Przejścia Granicznego w Kukurykach.

Zamawiający w terminie określonym w warunkach kontraktu przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi uzgodnieniami.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z zaleceniami producenta.

W czasie wykonywania robót Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych.

2. Termin realizacji.

- rozpoczęcie robót: w terminie 7 dni od daty podpisania umowy,
- zakończenie robót: w terminie 60 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.

3. Materiały i wyroby.

Remont powinien zgodnie z Ustawą Prawo budowlane zapewniać spełnienie podstawowych wymagań dotyczących w szczególności:

- bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków ochrony środowiska.

Materiały stosowane do wykonania remontu wypełnienia szczelin dylatacyjnych nie powinny zawierać substancji zagrażających zdrowiu ludzi i powodujących skażenie środowiska.

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zgodnie z Ustawą o wyrobach budowlanych stosować materiały które zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie drogowym.

Zastosowane materiały budowlane powinny posiadać atesty niezbędne do stosowania w budownictwie drogowym.

4. Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn.

Wykonawca ma obowiązek stosować sprzęt i elektronarzędzia dopuszczone do użytkowania zgodnie z ich przeznaczeniem, oraz nie spowodują niekorzystnego wpływu, na jakość robót i ochronę środowiska. Na żądanie, Wykonawca dostarczy kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania.

5. Wymagania dotyczące środków transportu.

Do transportu materiałów należy stosować środki transportu zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz zasadami BHP, które nie wpłyną niekorzystnie na stan techniczny dróg wewnętrznych na terenie Drogowego Przejścia Granicznego.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz wewnętrznych dróg na terenie Drogowego Przejścia Granicznego.

Środki transportowe wjeżdżające na teren Przejścia Granicznego powinny być zgłoszone do Zleceniodawcy celem wystawienia odpowiednich dokumentów upoważniających do poruszania się na terenie Drogowego Przejścia Granicznego w Kukurykach.

6. Wykonanie robót.

6.1. Prace i technologie wykonywanych robót należy dobrać zgodnie z zaleceniami producenta wybranych elementów. W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych /Dz.U. NR 47, poz. 401/. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie

z warunkami umowy, oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dok. projekt. /o ile zachodzi taka potrzeba/ z wytycznymi producenta, wymaganiami ST, oraz poleceniami Zamawiającego /Inspektor Nadzoru/Kierownika Działu Zamiejscowego w Koroszczynie.

6.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dokona ich oznaczenia w terenie.

6.3. Roboty rozbiórkowe.

Realizacja robót rozbiórkowych polegać będzie na usunięciu zużytej masy zalewowej wraz ze sznurem uszczelniającym oraz zagospodarowanie go zgodnie z odpowiednimi przepisami.

6.4. Roboty montażowe.

Realizacja robót polegać będzie na:

- oczyszczeniu szczelin dylatacyjnych z zanieczyszczeń przy pomocy gorącego powietrza,
- pokryciu ścianek szczelin dylatacyjnych środkiem gruntującym w celu zapewnienia lepszej przyczepności masy zalewowej,
- ułożeniu w szczelinie dylatacyjnej sznura uszczelniającego (kord) do nawierzchni betonowej zewnętrznej w celu wyeliminowania trójplaszczynowej przyczepności masy zalewowej,
- ułożeniu drogowej masy zalewowej na gorąco, zgodnie z warunkami technicznymi.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest 1 mb wykonanego remontu szczelin dylatacyjnych.

8. Odbiór robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z specyfikacją techniczną i wymaganiami Inwestora jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wynik pozytywny.

9. Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena za 1 mb wykonania remontu szczelin dylatacyjnych skalkulowana przez Wykonawcę. Cena jednostkowa będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie określone dla tej roboty w specyfikacji technicznej.

10. Przepisy związane

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U.Nr 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania odbioru robót oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 z 2004 r., poz. 2072).

- PN-EN 14188-1:2015 Wypełniacze złączy i zalewy.