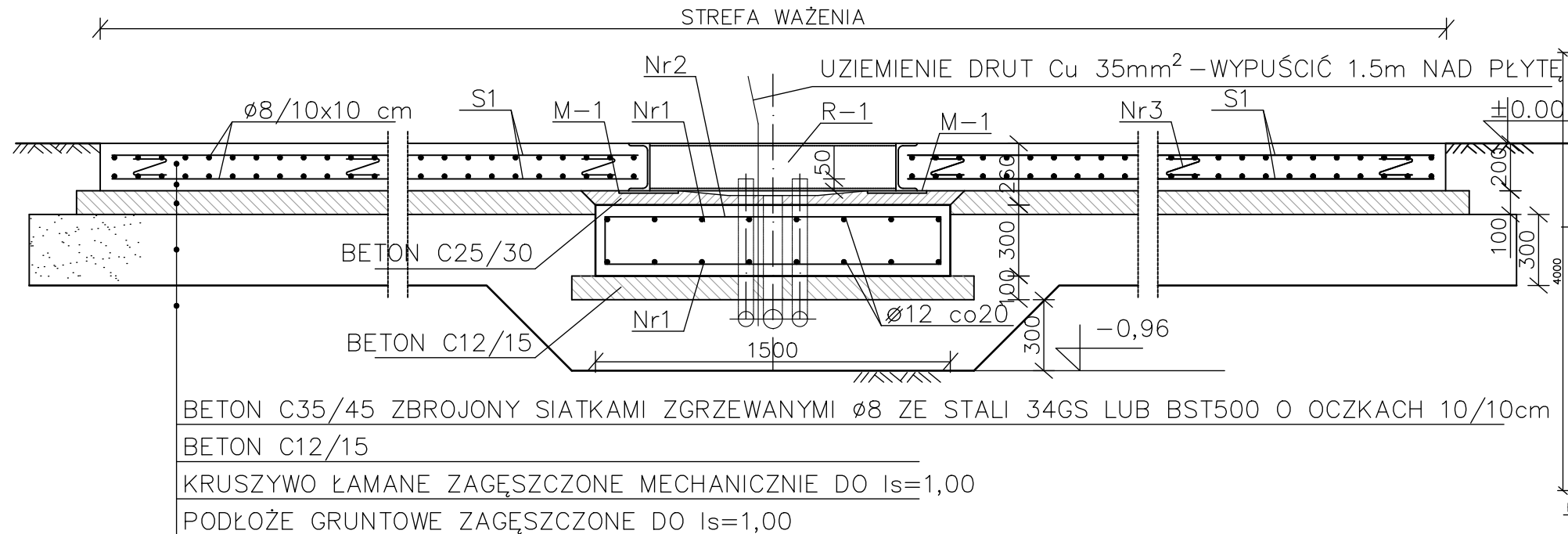
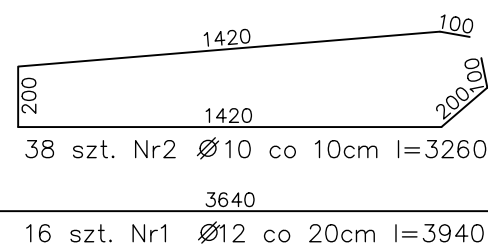


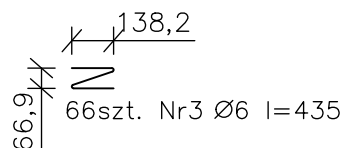
Skala 1:25



UWAGA: Zbrojenie podłączyć do uziemienia – otoku



WKŁADKA DYSTANSOWA



## UWAGI

1. Beton konstrukcyjny C35/45
2. Stal zbrojeniowa 34GS lub BST500
3. Podjazdy poziome z tolerancjami nachylenia:  
1% w kierunku ruchu pojazdów  
2% w kierunku prostopadłym do ruchu pojazdów
4. Ramę R-1 ustawić poziomo z tolerancją  $\pm 0.5\text{mm}$
5. Maksymalne pochylenie jezdni poza strefą ważenia względem płaszczyzny ważenia wynosi 0,5%
6. Marki regulacyjno-montażowe M-1 wypoziomować tak aby uzyskać zakładaną dokładność posadowienia ramy R-1
7. Po regulacji marki M-1 podłączyć zaprawą montażową do kotwienia i montażu konstrukcji żelbetowych o wytrzymałości na ściskanie min 70 MPa po 28 dniach
8. Na podlane marki postawić ramę R-1 i przyspawać
9. Gładkość powierzchni podjazdów  $\pm 9\text{mm}$  od teoretycznej płaszczyzny
10. Przed betonowaniem podjazdów podłączyć ramę R-1 i jej płytę denną aby uzyskać zakładaną dokładność posadowienia ramy R-1
11. Rurki dla kabli  $\varnothing 75$  zaginać promieniem 500mm

## ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA FUNDAMENTU WAGI

NR PRĘTA	RODZAJ PRĘTA [mm]	ILOŚĆ [szt.]	DŁUGOŚĆ POJED. PRĘTA [m]	D Ł U G O Ś Ć				UWAGI
				STAL AIII				
				12	10	6		
				[m]				
1	∅12	16	3,940	63,04				
2	∅10	38	3,260		123,88			
3	∅6	66	0,435			28,71		
DŁUGOŚĆ			[m]	63,04	123,88	28,71		
CIĘŻAR 1mb			[kg]	0,888	0,617	0,222		
CIĘŻAR WG ∅			[kg]	55,98	76,44	6,37		
CIĘŻAR RAZEM			[ka]	138.79				

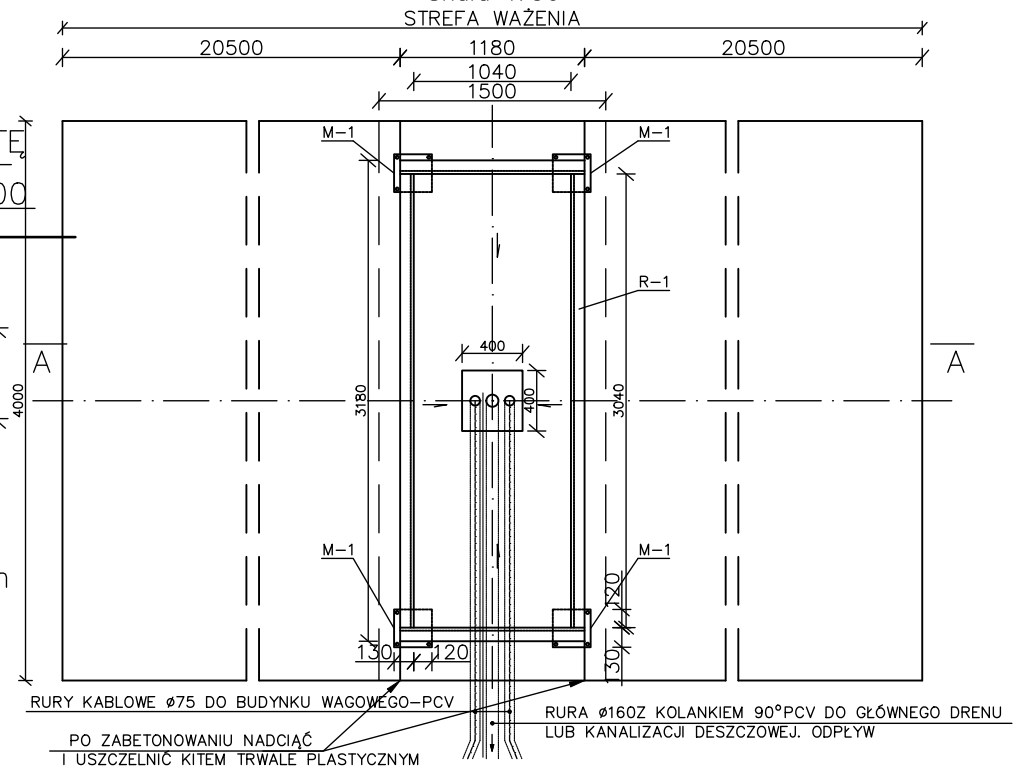
ZBROJENIE PŁYTY JEZDNEJ STREFY WAŻENIA STANOWIĄ  
4 SZT. SIATKI ZGRZEWANEJ Z PRĘTÓW Ø8 ZE STALI 34GS LUB BST500  
O OCZKU 10/10cm O WYMIARACH 20640x3940mm

UWAGA: Powierzchnia jezdni lub zespołu najazdowego poza strefą ważenia na długości 20,5 m od styku ze strefą ważenia – powinna leżeć w płaszczyźnie strefy ważenia.  
Powierzchnia jezdni poza strefą ważenia może być pochylona względem płaszczyzny strefy ważenia maksymalnie o 0,5%.  
Nawierzchnia winna być z betonu lub z betonu asfaltowego i spełniać warunki równości jak dla strefy ważenia.

## RZUT Z GÓRY

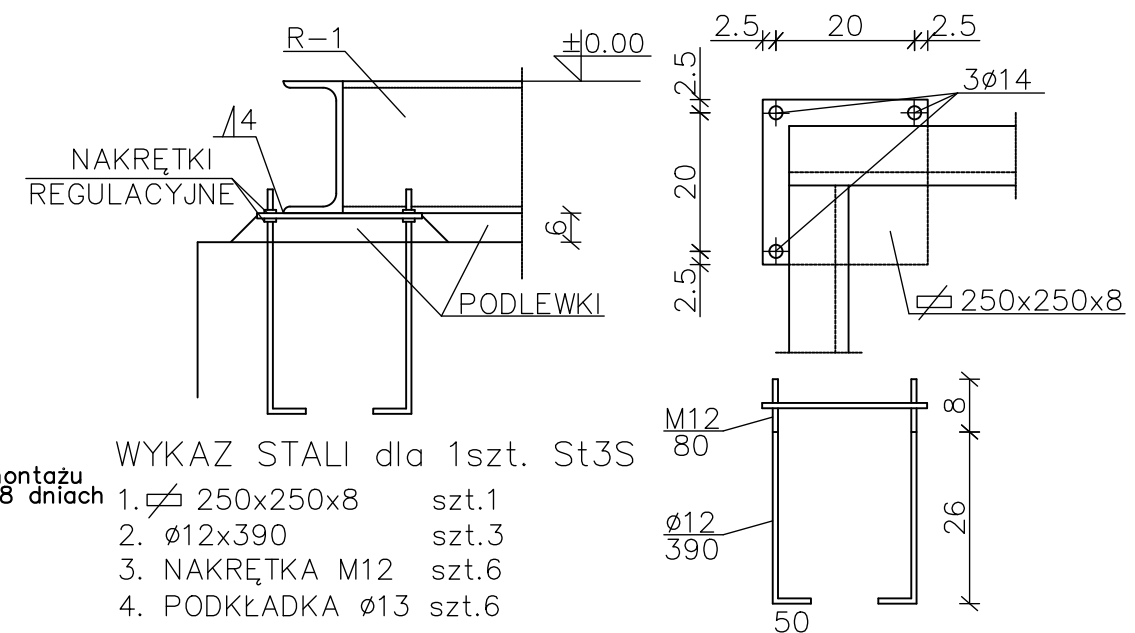
Skala 1:50

## STREFA WAŻENIA



MARKA M-1 szt.4

Skala 1:10



WYKAZ STALI dla 1szt. St3S

1. ~~250x250x8~~ szt.1  
2.  $\varnothing 12 \times 390$  szt.3  
3. NAKRĘTKA M12 szt.6  
4. PODKŁADKA  $\varnothing 13$  szt.6

Biuro Projektów i Nadzorów Monika Sikorska  
Staw Ujazdowski-Kolonia 2, 22-413 Nielisz

Nazwa i adres obiektu:				Stadium:	Nr rys.
Remont wagi dynamicznej DW 600 z wymianą zniszczonej płyty uspokojenia na DPG w Dorohusku				PT	3
Tytuł rysunku:				Branża:	Skala:
Inwestor: Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych				drogowa	1:20, 1:50, 1:10
Imię i Nazwisko:		Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Monika Sikorska		upr. bud. do projektowania i kierowania rob. budowlanymi bez ograniczeń w spec. inżynierii drogowej LU/B/0202/PWB/D/16	Drogowa	marzec 2020 r.	