

## ROZBUDOWA DROGOWEGO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO W DOROHUSKU – PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

### WYKAZ OBIEKTÓW Z OBJAŚNIENIAMI DO RYSUNKU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| NUMER LUB OZNACZENIE OBIEKTU | KATEGORIA / NAZWA / OKREŚLENIE OBIEKTU  | CHARAKTERYSTYKA  | UWAGI |
|------------------------------|---|--|-------|
| <b>KATEGORIA 1: BUDYNKI</b>  |   |  |       |
| 1                            | Kategoria 1: budynki<br>Budynek główny obecnie użytkowany przez Straż Graniczną i Służbę Celną, odprawa autobusów na kierunku wyjazdowym z Polski | <p>Istniejący budynek piętrowy, w części dwupiętrowy, (antresola), podpiwniczony. Usytuowany na osi od północnego-wschodu do południowego – zachodu, centralnie w stosunku do całego przejścia, oddzielający kierunek wyjazdowy od wjazdowego.</p> <p>Budynek użytkowany jest przez Straż Graniczną i Służbę Celną.</p> <p>Program:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podziemie: centralna kotłownia opalana olejem opałowym, magazyn oleju opałowego, pompownia, wentylatornia, magazyny, pomieszczenia na archiwum i techniczne;</li> <li>- parter: sala odpraw dla autobusów na kierunku wyjazdowym dla SG, w tym poczekalnia, pomieszczenie kontroli osobistej, sanitariaty, oraz serwerownie, pomieszczenia szatni i sanitariatów dla pracowników SC;</li> <li>- antresola: pomieszczenia administracyjne w całości dla SC, sanitariaty dla pracowników ;</li> <li>- piętro: pomieszczenia administracyjne dla SC, sanitariaty dla pracowników;</li> </ul> <p>Budynek zintegrowany z zadaszeniami rozpiętymi nad pasami odpraw.<br/>                     Z okien obu kondygnacji dogodna obserwacja pasów odpraw.<br/>                     Budynek nie jest dostępny dla osób niepełnosprawnych na innych kondygnacjach poza parterem.</p> |       |
| 3                            | Kategoria 1: budynki<br>Budynek odpraw dla SC   | <p>Istniejący budynek nr 3 – parterowy o wymiarach 28,0 m na 8,10 m. Usytuowany na płycie północnej przeznaczony jest do obsługi ruchu na kierunku Ukraina – Polska. Istniejące ściany nośne z cegły ceramicznej, dach płaski. Przebudowa budynku nr 3 dotyczy wyburzenia ścianek wewnętrznych oraz otworów drzwiowych w ścianach konstrukcyjnych dzięki czemu powstaną pomieszczenia przeznaczone na poczekalnię po odprawie celnej. Istniejące sanitariaty należy wyremontować i dostosować do obowiązujących przepisów.</p>   |       |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA – WYKAZ OBIEKTÓW Z OBJAŚNIENIAMI DO RYSUNKU ZAGOSPODAROWANIA

| NUMER LUB OZNACZENIE OBIEKTU | KATEGORIA / NAZWA / OKREŚLENIE OBIEKTU                                    | CHARAKTERYSTYKA  | UWAGI |
|------------------------------|---|--|-------|
| 3A                           | Kategoria 1: budynki<br>Budynek odprawy celnej dla podróżnych             | <p>Pomiędzy istniejącymi budynkami nr 3 i nr 8 zaprojektowana została plomba – budynek oznaczony na planie zagospodarowania numerem 3A. Obiekt ten podobnie jak sąsiadujące budynki jest parterowy o wymiarach 9,65 m na 7,35 m. W projektowanej przestrzeni budynku nr 3A powstaną trzy pomieszczenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4. - Sala odpraw celno-rewizyjnych</li> <li>5. – Magazyn rzeczy zajętych</li> <li>6. - Pomieszczenie kontroli osobistej</li> </ul> <p>Budynek dostępny jest dla osób niepełnosprawnych.</p>   |       |
| 4A                           | Kategoria 1: budynki<br>Budynek kontroli autobusów i samochodów osobowych | <p>Obiekt zaprojektowany został w linii budynków zlokalizowanych centralnie na DPG, tj budynków nr 1, 4, 5, poniżej nr 4 i w odległości 42,34 m od niego. Będzie miał wymiary 30,80 x 22,0 m, powierzchnię zabudowy 677,60 m<sup>2</sup>, kubaturę 4404 m<sup>3</sup>, powierzchnię całego placu dla kontroli 2251 m<sup>2</sup>. Znajdować się będzie w nim hala kontroli samochodów osobowych i autobusów z wszystkimi niezbędnymi pomieszczeniami. Zaprojektowany obiekt kubaturowy będzie częściowo dwukondygnacyjny, składać się będzie z dwóch części, dzielących przestrzeń podłużnie. Część północno – zachodnia przeznaczona jest na halę kontroli autobusów z jednym kanałem przeglądowym, poniżej dla samochodów osobowych z dwoma kanałami. Południowo – wschodnia część jest dwukondygnacyjna, na parterze będą pomieszczenia służbowe grupy rewizyjnej, na urządzenia kontroli i sprzętu, dla psa służbowego, serwerownia, sanitariaty, klatka schodowa na piętro. Na piętrze: komunikacja z poczekalniami, pokoje przesłuchań, kasa ZEFIR, placówka finansowa, administracyjne, socjalne, sanitariat.</p> |       |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA – WYKAZ OBIEKTÓW Z OBJAŚNIENIAMI DO RYSUNKU ZAGOSPODAROWANIA

| NUMER LUB OZNACZENIE OBIEKTU | KATEGORIA / NAZWA / OKREŚLENIE OBIEKTU   | CHARAKTERYSTYKA   | UWAGI |
|------------------------------|--|---|-------|
| 5                            | <p>Kategoria 1: budynki</p> <p>Budynek administracyjny z częścią szatniową dla Straży Granicznej i wc dla podróżnych</p> | <p>Obiekt istniejący, parterowy, podpiwniczony, o wymiarach 21,60 x 15,60, o powierzchni zabudowy 354,30 m<sup>2</sup>, kubaturze 1936 m<sup>3</sup>.</p> <p>Budynek jest usytuowany na wyjeździe z Polski od strony północno-wschodniej. Budynek posiada dwa wejścia do sanitariatów dla podróżnych (kobiet i mężczyzn) od strony południowo-zachodniej natomiast wejście dla służb znajduje się od strony północno-wschodniej.</p> <p>Program użytkowy po zmianie przewiduje modernizację istniejących w podpiwniczeniu sanitariatów dla podróżnych. Pozostała część podpiwniczenia przeznaczona zostanie na szatnie z sanitariatami i natryskami dla pracowników SG. Przebudowa parteru przewiduje pomieszczenia biurowe, socjalne oraz magazyn broni dla Straży Granicznej.</p> |       |
| 5A                           | <p>Kategoria 1: budynki</p> <p>Budynek administracyjny dla Straży Granicznej</p>   | <p>Będzie miał wymiary 21,60 x 18,60 m, powierzchnię zabudowy 401,76 m<sup>2</sup>, kubaturę 2089,15 m<sup>3</sup>.</p> <p>Powierzchnia zadaszenia świetlikiem pomiędzy budynkami 5 i 5A - 88,20 m<sup>2</sup>.</p> <p>Budynek parterowy w całości przeznaczony na pomieszczenia administracyjne dla Straży Granicznej.</p> <p>Budowa obiektu nr 5A wiąże się z usunięciem istniejącego na tym terenie małego budynku i parkingu dla pracowników.</p>   |       |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA – WYKAZ OBIEKTÓW Z OBJAŚNIENIAMI DO RYSUNKU ZAGOSPODAROWANIA

| NUMER LUB OZNACZENIE OBIEKTU | KATEGORIA / NAZWA / OKREŚLENIE OBIEKTU                       | CHARAKTERYSTYKA  | UWAGI   |
|------------------------------|--|--|---|
| 6 + 11                       | Kategoria 1: budynki<br>Budynek kontroli specjalnej pojazdów | <p>Istniejący budynek nr 6 – parterowy o wymiarach 31,5 m na 22 m. Obiekt przeznaczony jest do kontroli specjalnej pojazdów. Składa się z części kontrolnej samochodów z zapleczem socjalno-magazynowym i operacyjno-laboratoryjnym.</p> <p>Dane charakterystyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- powierzchnia zabudowy 693,0 m<sup>2</sup>;</li> <li>- powierzchnia użytkowa 617,7 m<sup>2</sup>;</li> <li>- kubatura 4477,8 m<sup>3</sup>;</li> </ul> <p>W celu poprawy kontroli samochodów ciężarowych (TIR) zaprojektowano wydłużenie rampy wewnętrznej w pomieszczeniu 25 ( Hali kontroli samochodów ). Zabudowano rampę zewnętrzną pomiędzy istniejącymi budynkami nr 6 i nr 11 do wykorzystania jako pomieszczenie magazynowe. Zaprojektowano dwa wejścia zewnętrzne dające możliwość komunikacji i transportu towaru do magazynu w istniejącym budynku nr 11. W ścianie od strony południowo-zachodniej zaprojektowano bramę rolowaną i rękaw uszczelniający oraz schodki umożliwiające wejście na poziom rampy przy budynku nr 11.</p> | <p>Z budynkiem zintegrowane są zewnętrzne urządzenia do kontroli szczegółowej: waga platformowa, stacjonarny skaner rtg (x-ray) oraz stanowiska do kontroli technicznej samochodów osobowych i ciężarowych do 3,5 t dmc.</p> <p>Cały kompleks jest wspólnie zadaszony</p> |
| 8                            | Kategoria 1: budynki<br>Budynek odpraw dla SG                | <p>Istniejący budynek nr 8 (spedycji i kantorów) – parterowy o wymiarach 33,5 m na 6,5 m. Usytuowany na płycie północnej przeznaczony jest do obsługi ruchu towarowego na kierunku Ukraina – Polska. Istniejące ściany nośne z cegły ceramicznej, dach płaski ocieplony wełną mineralną, kryty papą termozgrzewalną. Odprowadzenie wody wewnętrzne.</p> <p>Wydłużony budynek zlokalizowany jest wzdłuż pasów odpraw po ich południowej stronie.</p> <p>W projektowanej przestrzeni budynku nr 8 powstaną trzy pomieszczenia dla odprawy SG:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. - Poczekalnia przed odprawą graniczną</li> <li>2. - Odprawa graniczna ( 4 stanowiska )</li> <li>3. - Poczekalnia przed odprawą</li> </ol>  | <p>Dla uzyskania lepszej kontroli pasażerów przestrzeń przy budynku wydzielona została ogrodzeniem z bramą wjazdową i wyjazdową dla kontrolowanego autokaru.</p>  |
| 9B                           | Kategoria 1: budynki<br>Terminal odpraw celnych              | <p>Obiekt zaprojektowany został w sąsiedztwie oznaczonego nr 12, po powiększeniu powierzchni całego drogowego przejścia granicznego o część działki nr 31/2.</p> <p>Zaprojektowany został jako obiekt prostokątny, trzykondygnacyjny, o dwóch kondygnacjach nadziemnych, podpiwniczony, o wymiarach 16,50 x 21,5 m.</p>  |   |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA – WYKAZ OBIEKTÓW Z OBJAŚNIENIAMI DO RYSUNKU ZAGOSPODAROWANIA

| NUMER LUB OZNACZENIE OBIEKTU | KATEGORIA / NAZWA / OKREŚLENIE OBIEKTU   | CHARAKTERYSTYKA  | UWAGI   |
|------------------------------|--|--|---|
| 12A i 12A'                   | Kategoria 1: budynki<br>Pawilony kontroli paszportowej i celnej przeznaczone dla SG i SC   | Budynek jednokondygnacyjny ,<br>program: pomieszczenie kontroli paszportowej (+ przedsionek i toaleta),<br>pomieszczenie kontroli celnej (+ przedsionek i toaleta).<br>Przeszklenie pomieszczeń kontroli i przewężenie pozostałych pomieszczeń gwarantują widoczność we wszystkich kierunkach. Szyby w oknach nieprzeierne od zewnątrz.  | Dwanaście pawilonów, po 6 na kierunku wjazdowym i na kierunku wyjazdowym, obsługują podróżnych na pasach odpraw.  |
| 12B                          | Kategoria 1: budynki<br>Pawilon kontroli przy moście dla SG  | Projektowany pawilon posiada wymiary zewnętrzne 6,0 x 3,0 m, powierzchnia zabudowy 18,0 m <sup>2</sup> , powierzchnia użytkowa 14,80 m <sup>2</sup> , kubatura 52,0 m <sup>3</sup> . Kształt prostopadłościanu. Funkcja: przeszklone pomieszczenie kontroli z widocznością kierunków wyjazdowego i wjazdowego, przedsionek i toaleta. Szyby w oknach nieprzeierne od zewnątrz.   |   |
| G                            | Kategoria 1: budynki<br>Budynek kontroli szczegółowej dla samochodów ciężarowych   | Budynek o wymiarach 31,80 x 22,30 m, powierzchni zabudowy budynku 709,14 m <sup>2</sup> , kubaturze 4610 m <sup>3</sup> , powierzchnię zabudowy rampy 626,25 m <sup>2</sup> , powierzchnię całego placu dla kontroli z wagą, przejazdami 3 380 m <sup>2</sup> .<br>Zaprojektowany obiekt kubaturowy będzie jednokondygnacyjny, składający się z trzech części, dzielących przestrzeń podłużnie. Część środkowa z rampą wewnętrzną wysokości 0,9 m, przeznaczona jest na halę kontroli samochodów ciężarowych. Z jej jednej strony usytuowano pomieszczenia magazynowe dla towarów wyładowywanych zarówno z ramp zewnętrznych jak i wewnętrznej.<br>Drugą stronę hali przeznaczono na pomieszczenia na sprzęt wykorzystywany do kontroli, czynności służbowe wykonywane z kierowcą, dla grupy rewizyjnej, pokój socjalny grupy rewizyjnej, szatnie i sanitariaty dla niej, rozdzielnię, serwerownię, kotłownię z magazynem oleju. | Z budynkiem zintegrowane są:<br>zewnętrzna rampa,<br>urządzenia do kontroli szczegółowej: waga statyczna Wp2, stanowiska do kontroli technicznej samochodów ciężarowych.<br>Rampa zewnętrzna jest zadaszona |
| K2                           | Kategoria 1: budynki<br>Pawilon przy wjeździe na pas drogowy dla samochodów ponadgabarytowych dla SC   | Budynek jednokondygnacyjny;<br>Projektowany pawilon posiada wymiary zewnętrzne 6,0 x 3,0 m, powierzchnia zabudowy 18,0 m <sup>2</sup> , powierzchnia użytkowa 13,5 m <sup>2</sup> , kubatura 60 m <sup>3</sup> . Kształt prostopadłościanu. Podłoga pawilonu na poziomie 1,25 nad poziomem wysepki.  | Budynek zintegrowany z wagą dynamiczną Wp1  |
| K2'                          | Kategoria 1: budynki<br>Pawilon przy wjeździe na pas drogowy dla samochodów ciężarowych dla SC kierujący ruchem wyjazdowym samochodów ciężarowych na most graniczny po kontrolach- | Projektowany pawilon posiada wymiary zewnętrzne 6,0 x 3,0 m, powierzchnia zabudowy 18,0 m <sup>2</sup> , powierzchnia użytkowa 13,5 m <sup>2</sup> , kubatura 60,0 m <sup>3</sup> . Kształt prostopadłościanu. Podłoga pawilonu na poziomie 1,25 nad poziomem wysepki.   |   |

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA – WYKAZ OBIEKTÓW Z OBJAŚNIENIAMI DO RYSUNKU ZAGOSPODAROWANIA**

| NUMER LUB OZNACZENIE OBIEKTU                                      | KATEGORIA / NAZWA / OKREŚLENIE OBIEKTU   | CHARAKTERYSTYKA   | UWAGI |
|---|--|---|-------|
| K3  | Kategoria 1: budynki<br>Pawilon przy wjeździe na pas drogowy dla samochodów ponadgabarytowych dla SG | Budynek pawilonu kontroli paszportowej przy wjeździe na dodatkowy pas ruchu dla samochodów ponadgabarytowych jest oznaczony na planie zagospodarowania nr K3. Wymiary: 6,0x3,0 m, powierzchnia zabudowy 18,0 m <sup>2</sup> , powierzchnia użytkowa 13,5 m <sup>2</sup> , kubatura 60,0 m <sup>3</sup> , kształt prostopadłościanu. Podłoga pawilonu na poziomie 1,25 nad poziomem wysepki. |       |
| <b>KATEGORIA 2: WIATY</b>   |  |   |       |
| Wk3   | Kategoria 2: wiaty<br>3 wiaty nad pawilonami K2 i K3 oraz wagą dynamiczną                            | Wiaty –zintegrowane z pawilonami K2 i K3, kształt w rzucie prostokąta, nad pawilonem i przejazdem oraz wagą dynamiczną, wysokość zadaszenia uwzględniająca ponadgabarytowe samochody, tj spód 6,50 m.<br>Wymiary w rzucie jednej:<br>długość: 14,0 m – szerokość: 8,0 m.  |       |
| <b>KATEGORIA 3: OBIEKTY INŻYNIERSKIE, POMOCNICZE I URZĄDZENIA</b> |  |   |       |
| Wd  | Kategoria 3: obiekty inżynierskie, pomocnicze i urządzenia<br>Waga dynamiczna                        | Waga dynamiczna o nośności minimum 60 ton; lokalizacja przy pawilonie K2 na kierunku wyjazdowym z Polski;<br>odczyt elektroniczny z zapisem danych  |       |
| Wp2<br>St<br>Ap<br>Zpp  | Kategoria 3: obiekty inżynierskie, pomocnicze i urządzenia<br>Waga statyczna                         | Waga pomostowa statyczna o nośności minimum 60 ton; lokalizacja przy budynku G, na kierunku wyjazdowym z Polski;<br>odczyt elektroniczny z zapisem danych<br>Stacja transformatorowa<br>Agregat prądotwórczy<br>Zbiornik ppożarowy  |       |
| <b>KATEGORIA 4: OBIEKTY DROGOWE</b>                               |  |   |       |
| PR1   | Kategoria 4: obiekty drogowe<br>Pas dla samochodów ponadgabarytowych                                 | Pas dla samochodów ponadgabarytowych, na kierunku wyjazdowym z Polski, szerokość pasa 4 m   |       |
| Pu  | Kategoria 4: obiekty drogowe<br>Parkingi i miejsca postojowe   | Parking służbowy dla samochodów osobowych pracowników DPG dla 207 miejsc.   |       |