
	<b>INWESTOR:</b> Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm	<b>ROZDZIAŁ 5</b>
ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT BUDOWLANY		

## PROJEKT BUDOWLANY

<b>Inwestycja:</b>	<b>ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ  DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU  GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA</b> <b>Działka nr 687</b> <b>Obręb: 0003 HREBENNE</b> <b>KATEGORIA OBIEKTU XVII.</b>
<b>Inwestor :</b>	<b>Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie</b> <b>Plac Niepodległości 1</b> <b>22-100 Chełm</b>
<b>Branża:</b>	<b>Elektryczna</b>
<b>Branża:</b>	<b>Instalacje zewnętrzne – usunięcie kolizji kanalizacji teletechnicznej  + kanalizacja dla kontroli dostępu w istniejącej furtce</b>

Projektanci	Branża, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Zewnętrzne i wewnętrzne instalacje elektryczne: mgr inż. Jerzy Zieliński	2031/Lb/92	
Sprawdzający	Zewnętrzne i wewnętrzne instalacje elektryczne: mgr inż. Robert Koszel	1097/Lb/90	

**GRUDZIEŃ 2016**

	<b>INWESTOR:</b> Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm	<b>ROZDZIAŁ 5</b>
ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT BUDOWLANY		

## SPIS ZAWARTOŚCI :

Spis dokumentów formalno – prawnych  
Dokumenty formalno-prawne

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa

## SPIS RYSUNKÓW

- E-1      USUNIECIE KOLIZJI KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ  
E-2      SPOSÓB OSŁONY ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ  
E-3      KONTROLA DOSTĘPU W ISTNIEJĄCEJ FURTCE SCHEMAT


## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany architektoniczny
- mapa do celów projektowych
- polskie normy i przepisy budowlane związane z tematem opracowania

### 2. Temat opracowania

W związku z usytuowaniem projektowanego budynku kontroli szczegółowej dla samochodów osobowych w drogowym przejściu granicznym Hrebenne- Rawa Ruska kolidującym z istniejącą kanalizacją teletechniczną zaprojektowano prace przy likwidacji w/w kolizji. Projektuje się nowy odcinek kanalizacji teletechnicznej łączącej projektowany budynek kontroli szczegółowej dla samochodów osobowych w drogowym przejściu granicznym Hrebenne- Rawa Ruska z istniejącą furtką. W projektowanej kanalizacji prowadzone będą kable dla systemu kontroli dostępu zainstalowanego w furtce.

 <p>Biuro Projektowe "ARCONEL" sp. z o.o. ul. Sielankowa 14/9 20-802 Lublin tel. 81-740-18-22, fax. 81-740-18-53, arconel@wp.pl</p>	<p><b>INWESTOR:</b> Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm</p>	<p><b>ROZDZIAŁ 5</b></p>
<p>ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT BUDOWLANY</p>		

### 3. Wytyczne prowadzenia robót

Istniejąca kanalizacja teletechniczna - dwuotworowa i cztero-otworowa - ze względu na skrzyżowanie z fundamentami projektowanego budynku winna być zabezpieczona ławą betonową.

Rozwiązanie takie przyjęto po konsultacjach z Inwestorem.


Przebieg tras kanalizacji teletechnicznej pozostaje bez zmian, a zabezpieczeniu podlegają odcinki o długości 5m i 8m na odcinkach wspólnych z fundamentem projektowanego budynku. Ławę należy zaszalować w sposób trwały, nienaruszający ułożenia rur kanalizacji teletechnicznej. Wymiary netto ławy na trasie A-B to 45 cm x 45 cm x 500 cm, na trasie C-D to 45 cm x 45 cm x 800 cm, wypełnić betonem klasy C-16/20.

Wykop odsłaniający kanalizację wykonać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem istniejącej trasy kablowej. Wymiary i szczegóły wykonania ławy podano na rysunku E-2.

Wytczenie trasy kanalizacji teletechnicznej jednootworowej zlecić uprawnionemu geodecie. Kanalizację układać po zniwelowaniu terenu do rzędnych projektowanych. Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych oraz punktów poligonowych wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawicieli instytucji za nie odpowiedzialnych.

Kanalizację należy układać na wyrównanym i ubitym podłożu pozbawionym kamieni i korzeni, a w przypadku gruntów mało spoistych na wylewanej ławie z betonu marki 100 o grubości min. 0,1m, rury należy układać zasypując piaskiem lub przesianą ziemią lekko ubijając i przelewając wodą. Ostatnią warstwę rur należy przysypać warstwą piasku lub przesianej ziemi o grubości min. 0,05m, a następnie warstwa piasku lub przesianej ziemi o grubości co najmniej 0,2m i kolejnymi warstwami ziemi po 0,2m ubijanymi mechanicznie zagęszczając grunt. Rurę kanalizacji kablowej należy łączyć przy pomocy złączek rurowych, zgodnie z instrukcją przewidzianą przez producenta. Głębokość ułożenia kanalizacji teletechnicznej w ziemi mierzona od powierzchni ziemi do górnej powierzchni kanalizacji winna wynosić nie mniej niż: 0,6m w przypadku kanalizacji ułożonej w pasie drogowym, jeśli jego właściciel nie nakaze inaczej.

Teletechniczna studnia kablowa SK-1 winna być usytuowana w pasie zieleni, w pokrywie studni należy umieszczać wietrzniki, studnia winna być zamykana zamkiem z wkładem zasuwkowo-ryglowym. Teletechniczną kanalizację kablową po jej wykonaniu i

 <p>Biuro Projektowe "ARCONEL" sp. z o.o. ul. Sielankowa 14/9 20-802 Lublin tel. 81-740-18-22, fax. 81-740-18-53, arconel@wp.pl</p>	<p><b>INWESTOR:</b> Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm</p>	<p><b>ROZDZIAŁ 5</b></p>
<p>ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT BUDOWLANY</p>		

zinwentaryzowaniu wraz z dokumentacją powykonawczą, należy zgłosić do odbioru przez inspektora nadzoru. Wykop pod kanalizację wykonać wyłącznie ręcznie.

#### Prace pomiarowe

Dla robót zanikających dokonać szczegółowych namiarów geodezyjnych pozwalających na lokalizację wykonanego uzbrojenia w terenie i na planach sytuacyjnych dokumentacji, które wraz z protokołem badań i sprawdzeń oraz wykazem atestów materiałowych dla zrealizowanych obiektów teletechnicznych przygotować do przekazania.

Całość robót wykonać zgodnie z PN-76/E-05125 a skrzyżowania z sieciami telekomunikacyjnymi wg ZN-96/TP SA- 004.

mgr inż. Jerzy Zieliński