
	<b>INWESTOR:</b> Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm	<b>ROZDZIAŁ 5</b>
ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY		

## PROJEKT WYKONAWCZY

<b>Inwestycja:</b>	<b>ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ  DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU  GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA</b> <b>Działka nr 687</b> <b>Obręb: 0003 HREBENNE</b> <b>KATEGORIA OBIEKTU XVII.</b>
<b>Inwestor :</b>	<b>Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie</b> <b>Plac Niepodległości 1</b> <b>22-100 Chełm</b>
<b>Branża:</b>	<b>Elektryczna i teletechniczna</b>
<b>Branża:</b>	<b>Instalacje zewnętrzne – usunięcie kolizji kabla SN własność  LZOPG</b>

Projektanci	Branża, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Zewnętrzne i wewnętrzne instalacje elektryczne: mgr inż. Jerzy Zieliński	2031/Lb/92	
Sprawdzający	Zewnętrzne i wewnętrzne instalacje elektryczne: mgr inż. Robert Koszel	1097/Lb/90	

**GRUDZIEŃ 2016**

	<p><b>INWESTOR:</b> Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm</p>	<p><b>ROZDZIAŁ 5</b></p>
<p>ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY</p>		

## SPIS ZAWARTOŚCI :

Spis dokumentów formalno – prawnych  
Dokumenty formalno-prawne

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa

## SPIS RYSUNKÓW

- E-1      USUNIECIE KOLIZJI KABLA SN – WŁASNOŚĆ LZOPG  
E-2      USUNIECIE KOLIZJI KABLA SN – WŁASNOŚĆ LZOPG SCHEMAT

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania


- projekt budowlany architektoniczny
- mapa do celów projektowych
- polskie normy i przepisy budowlane związane z tematem opracowania

### 2. Temat opracowania

W związku z usytuowaniem projektowanego budynku kontroli szczegółowej dla samochodów osobowych w drogowym przejściu granicznym Hrebenne- Rawa Ruska należy wykonać następujące prace przy likwidacji kolizji dwóch czynnych kabli energetycznych SN 15 kV. Niniejsze opracowanie dotyczy likwidacji kolizji kabla SN 15 kV będącego własnością LZOPG.

### 3. Wytyczne prowadzenia robót

Wytczenie trasy linii kablowej SN zlecić uprawnionemu geodecie. Kabel układać po

 <p>Biuro Projektowe "ARCONEL" sp. z o.o. ul. Sielankowa 14/9 20-802 Lublin tel. 81-740-18-22, fax. 81-740-18-53, arconel@wp.pl</p>	<p><b>INWESTOR:</b> Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm</p>	<p><b>ROZDZIAŁ 5</b></p>
<p>ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY</p>		

zniwelowaniu terenu do rzędnych projektowanych. Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych oraz punktów poligonowych wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawicieli instytucji za nie odpowiedzialnych.

Istniejący czynny kabel SN HAKnFty 3 x 120 mm<sup>2</sup> 15 kV biegnący w miejscu projektowanego budynku kontroli przeciąć w miejscach oznaczonych jako mufa nr 1 i 2.

Ułożyć nowy kabel SN HAKnFty 3 x 120 mm<sup>2</sup> 15 kV o długości 75 m w nowym wykopie. Wykonać mufy kablowe przelotowe nr 1 i 2 typu GUSJ-24/70-150-PL01 prod. Raychem lub równoważne.

Kabel projektowany SN układać równolegle w odległości 0,7 m i w tym samym czasie co projektowany w odrębnym opracowaniu kabel SN dla PGE.

Kabel układać w rowie na głębokości 0,8 m (SN) m na 10 cm warstwie piasku, po czym przykryć go kolejno: 10 cm warstwą piasku, 25 cm gruntu rodzimego i oznaczyć taśmą z tworzywa sztucznego koloru czerwonego (SN) o grubości min. 0,5 mm i szerokości min. 25 cm. Całość zasypać (ubijając warstwami) ziemią pozostałą z wykopu. Na kablu umieścić trwałe oznaczniki zgodnie z pt.2.7.1 PN-76/E-05125. Kabel układać linią falistą z 3% zapasem.

Wykop pod linie kablowe i kanalizację wykonać wyłącznie ręcznie.


Trasę linii kablowej SN oznaczyć betonowymi słupkami kablowymi zabudowując je na trasie i przy załomie linii kablowej niskiego napięcia. Oznaczyć także słupkami betonowymi miejsca zamontowania muf kablowych przelotowych.

Prace pomiarowe

Dla robót zanikających dokonać szczegółowych namiarów geodezyjnych pozwalających na lokalizację wykonanego uzbrojenia w terenie i na planach sytuacyjnych dokumentacji, które wraz z protokołem badań i sprawdzeń oraz wykazem atestów materiałowych dla zrealizowanych obiektów elektroenergetycznych i teletechnicznych przygotować do przekazania.

Na skrzyżowaniach kabel zabezpieczyć rurą o przekroju 160mm. Całość robót wykonać zgodnie z PN-76/E-05125 a skrzyżowania z sieciami telekomunikacyjnymi wg ZN-96/TP SA- 004.

W czasie wykonywania prac przy układaniu kabla SN należy przestrzegać przepisów BHP, Prace należy prowadzić przy wyłączonym napięciu na istniejącym kablu SN, pracownicy

 <p>Biuro Projektowe "ARCONEL" sp. z o.o. ul. Sielankowa 14/9 20-802 Lublin tel. 81-740-18-22, fax. 81-740-18-53, arconel@wp.pl</p>	<p><b>INWESTOR:</b> Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm</p>	<p><b>ROZDZIAŁ 5</b></p>
<p>ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY</p>		

winni mieć wymagane uprawnienia i dopuszczenia. Ze względu na charakter obiektów i zachowanie ciągłości pracy przejścia, prace należy skoordynować z uruchomieniem i włączeniem do pracy urządzenia awaryjnego zasilania w energię elektryczną tj agregatu prądotwórczego. Po wykonaniu robót należy wykonać wszystkie niezbędne pomiary i badania a wyniki przedstawić użytkownikowi

mgr inż. Jerzy Zieliński