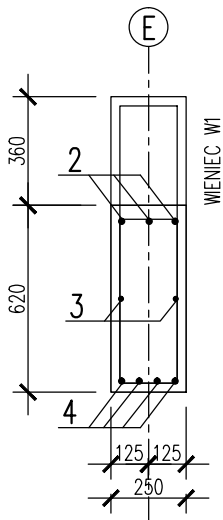
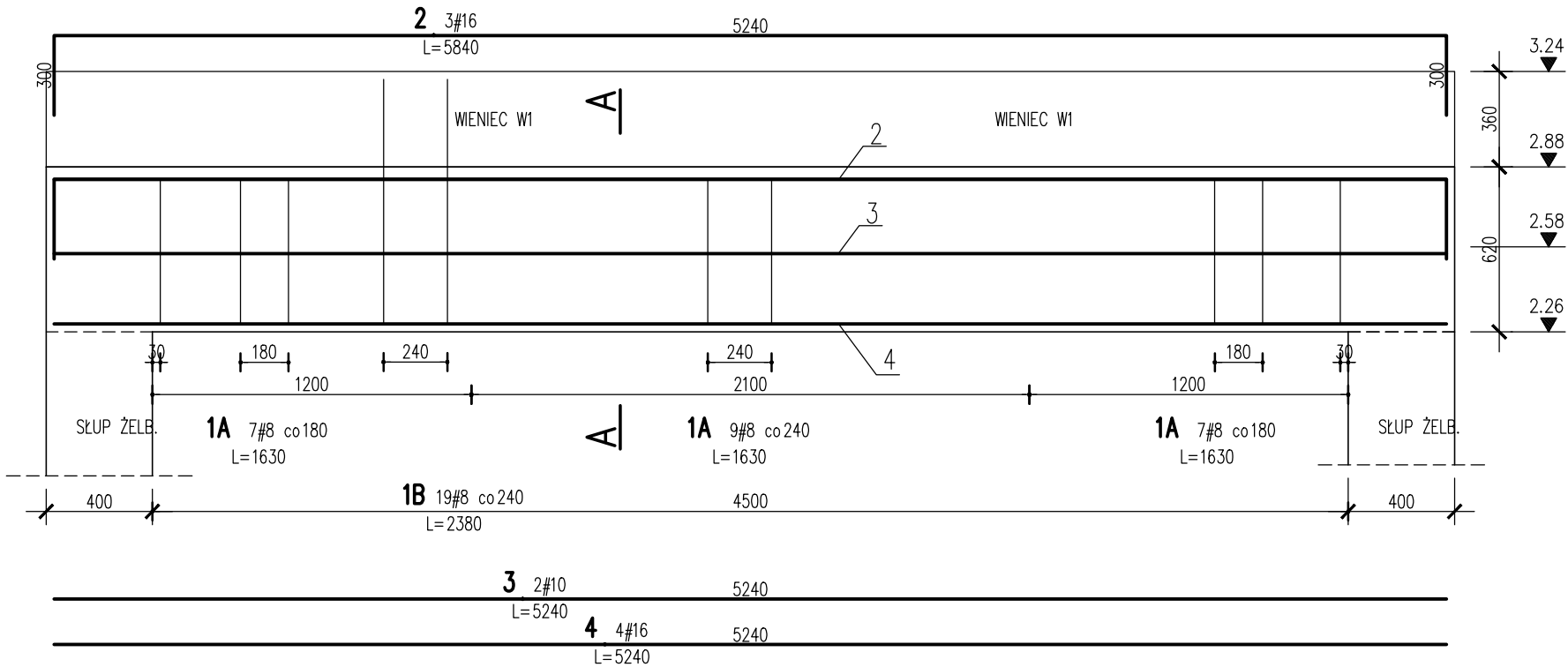


B.02 PODCIĄG

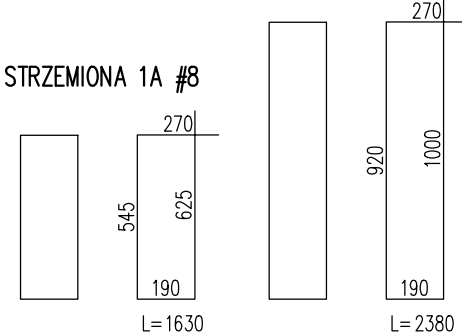
SKALA 1:25
SZTUK: 2
POŁOŻENIE WG RZUTU PRZYZIEMIA



PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:25

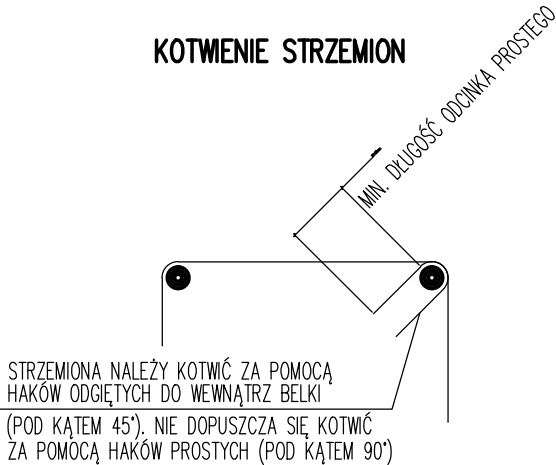
STRZEMIONA 1B #8



4	4	#16	5240			21	
3	2	#10	5240		10.5		
2	3	#16	5840			17.5	
1B	19	#8	2380	45.2			
1A	23	#8	1630	37.5			
Nr	Ilość [szt]	Sred [mm]	Dług [mm]	#8	#10	#16	UWAGI
RAZEM wg średnic [m]				82.7	10.5	38.5	
MASA 1mb [kg/m]				0.395	0.617	1.578	
RAZEM wg średnic [kg]				32.7	6.5	60.8	
RAZEM wg gat. stali [kg]					100		
RAZEM [kg]					100		

ZESTAWIENIE STALI DLA JEDNEGO ELEMENTU.

KOTWIENIE STRZEMION



Branża konstrukcyjna	
AUTOR OPRACOWANIA : Biuro Projektowe "ARCONEL" sp. z o.o. ul. Sielankowa 14/9 20-802 Lublin	
INWESTOR : LUBELSKI ZARZĄD OBSŁUGI PRZEJŚĆ GRANICZNYCH W CHEŁMIE Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm	
NAZWA OPRACOWANIA ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DPG HREBENNE - RAWA RUSKA	
NUMER DZIAŁKI 687	
PROJEKTANT : mgr inż. Bartosz Szostak	
LUB/0360/PBKb/15	
OPRACOWAŁ : mgr inż. Marcin Samborski	
NAZWA RYSUNKU B.02 PODCIĄG	
DATA GRUDZIEŃ 2016	
NUMER RYSUNKU K-12	
STADIUM PW	
SKALA 1:25	
NINIEJSZE OPRACOWANIE STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE Z USTAWĄ 83 Z DNIA 05.05.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH	