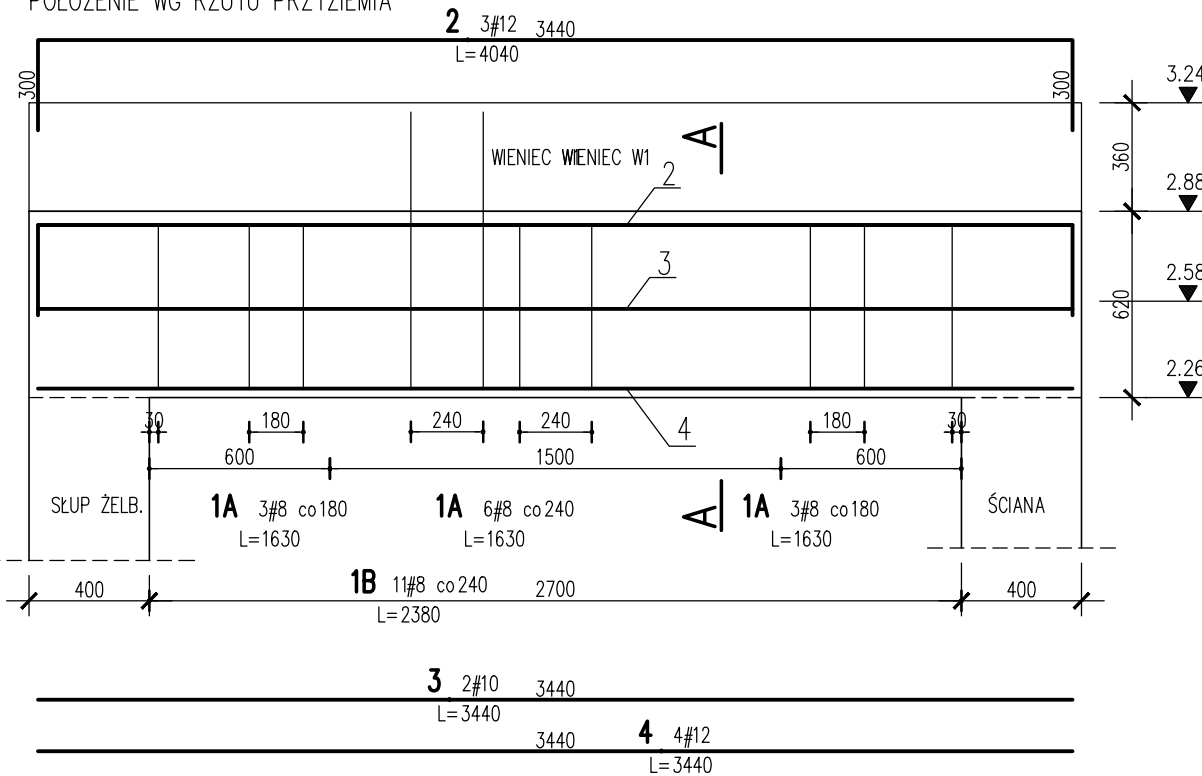


B.03 PODCIĄG

SKALA 1:25

SZTUK: 1

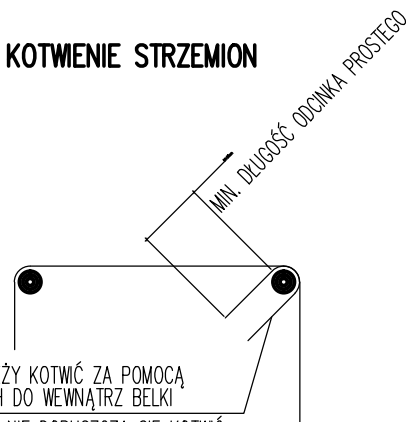
POŁOŻENIE WG RZUTU PRZYZIEMIA



4	4	#12	3440			13.8	
3	2	#10	3440		6.9		
2	3	#12	4040			12.1	
1B	11	#8	2380	26.2			
1A	12	#8	1630	19.6			
Nr	Ilość [szt]	Sred [mm]	Dług [mm]	#8	#10	#12	UWAGI
RAZEM wg średnic [m]				45.8	6.9	25.9	
MASA 1mb [kg/m]				0.395	0.617	0.888	
RAZEM wg średnic [kg]				18.1	4.3	23	
RAZEM wg gat. stali [kg]					45.4		
RAZEM [kg]					45.4		

ZESTAWIENIE STALI DLA JEDNEGO ELEMENTU.

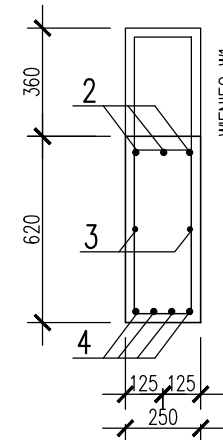
KOTWIENIE STRZEMION



STRZEMIONA NALEŻY KOTWIĆ ZA POMOCĄ HAKÓW ODGIĘTYCH DO WEWNĄTRZ BŁKI (POD KĄTEM 45°). NIE DOPUSZCZA SIĘ KOTWIĆ ZA POMOCĄ HAKÓW PROSTYCH (POD KĄTEM 90°)

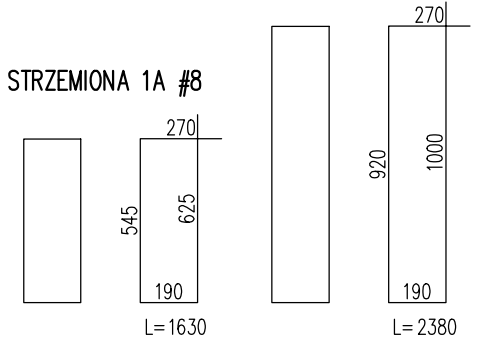
PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:25



STRZEMIONA 1B #8

STRZEMIONA 1A #8



<p>Branża konstrukcyjna</p>		<p>NUMER DZIAŁKI</p> <p>687</p>	
<p>AUTOR OPRACOWANIA :</p> <p>Biuro Projektowe "ARCONEL" sp. z o.o. ul. Sielankowa 14/9 20-802 Lublin</p>		<p>INWESTOR :</p> <p>LUBELSKI ZARZĄD OBSŁUGI PRZEJŚĆ GRANICZNYCH W CHEŁMIE Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm</p>	
<p>NAZWA OPRACOWANIA</p> <p>ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DPG HREBENNE - RAWA RUSKA</p>		<p>NUMER RYSUNKU</p> <p>K-13</p>	
<p>PROJEKTANT :</p> <p>mgr inż. Bartosz Szostak</p>		<p>LUB/0360/PBKb/15</p>	
<p>OPRACOWAŁ :</p> <p>mgr inż. Marcin Samborski</p>			
<p>NAZWA RYSUNKU</p> <p>B.03 PODCIĄG</p>			
<p>DATA</p> <p>GRUDZIEŃ 2016</p>		<p>NUMER RYSUNKU</p> <p>K-13</p>	
<p>STADIUM</p> <p>PW</p>		<p>SKALA</p> <p>1:25</p>	
<p>NINIEJSZE OPRACOWANIE STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE Z USTAWĄ 83 Z DNIA 05.05.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH</p>			