RZUT KONSTRUKCJI WIĘŹBY DACHOWEJ

SKALA 1:75

UWAGI:

– ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI WIĘŹBY DACHOWEJ OD OSI "A" DO OSI "C"

– BUDOWA NOWEJ KONSTRUKCJI WIĘŹBY DACHOWEJ Z DREWNA KLEJONEGO ŁĄCZONEGO NA PŁYTKI KOLCZASTE

– KSZTAŁT WIĄZARÓW DACHOWYCH STANOWI SCHEMAT. NALEŻY BEZWZGLĘDNIE ZACHOWAĆ NARZUCONE WYSOKOŚCI ORAZ SKRAJNĄ RUCHU POD PASEM DOLNYM

– DO OBLICZEŃ KONSTRUKCJI PARTERU PRZYJĘTO SCHEMAT WIĄZARA BEZROZPOROWEGO WARTOŚCI SIŁ ROZPOROWYCH PRZYJĘTO NA POZIOMIE 2,5kN/m. W PRZYPADKU ZMIANY SCHEMATU PRACY LUB ZWIĘKSZENIA WARTOŚCI SIŁY ROZPORU, NALEŻY WYKONAĆ REWIZJĘ PROJEKTU

– RZĘDNE WERYFIKOWAĆ Z BRANŻĄ ARCHITEKTONICZNĄ

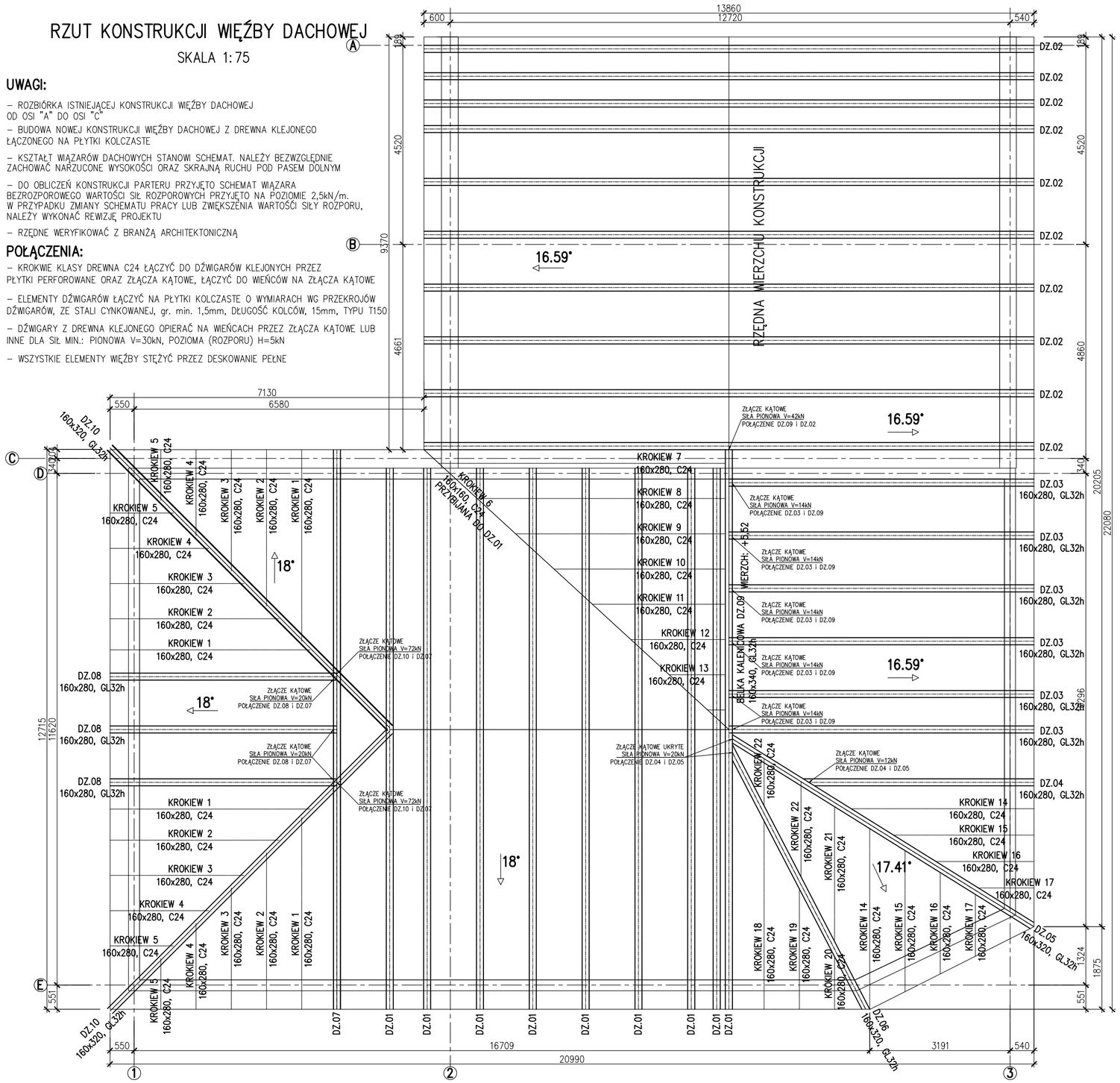
POŁĄCZENIA:

– KROKWIE KLASY DREWNA C24 ŁĄCZYĆ DO DŹWIGARÓW KLEJONYCH PRZEZ PŁYTKI PERFOROWANE ORAZ ZŁĄCZA KĄTOWE, ŁĄCZYĆ DO WIEŃCÓW NA ZŁĄCZA KĄTOWE

– ELEMENTY DŹWIGARÓW ŁĄCZYĆ NA PŁYTKI KOLCZASTE O WYMIARACH WG PRZEKROJÓW DŹWIGARÓW, ZE STALI CYNKOWANEJ, gr. min. 1,5mm, DŁUGOŚĆ KOLCÓW, 15mm, TYPU T150

– DŹWIGARY Z DREWNA KLEJONEGO OPIERAĆ NA WIEŃCACH PRZEZ ZŁĄCZA KĄTOWE LUB INNE DLA SIŁ MIN.: PIONOWA V=30kN, POZIOMA (ROZPORU) H=5kN

– WSZYSTKIE ELEMENTY WIĘŹBY STĘŻYĆ PRZEZ DESKOWANIE PEŁNE



ZESTAWIENIE ELEMENTÓW Z DREWNA SOSNOWEGO

NR	ELEMENT	MATERIAŁ	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ	SZT.
1	KROKIEW	C24	160x280	4788	4
2	KROKIEW	C24	160x280	4030	4
3	KROKIEW	C24	160x280	3190	4
4	KROKIEW	C24	160x280	2350	4
5	KROKIEW	C24	160x280	1512	4
6	KROKIEW	C24	160x160	10105	1
7	KROKIEW	C24	160x280	6867	1
8	KROKIEW	C24	160x280	5952	1
9	KROKIEW	C24	160x280	5037	1
10	KROKIEW	C24	160x280	4122	1
11	KROKIEW	C24	160x280	3207	1
12	KROKIEW	C24	160x280	2292	1
13	KROKIEW	C24	160x280	1377	1
14	KROKIEW	C24	160x280	4352	1
15	KROKIEW	C24	160x280	3347	1
16	KROKIEW	C24	160x280	2335	1
17	KROKIEW	C24	160x280	1323	1
18	KROKIEW	C24	160x280	4907	1
19	KROKIEW	C24	160x280	3207	1
20	KROKIEW	C24	160x280	1507	1
21	KROKIEW	C24	160x280	3295	1
22	KROKIEW	C24	160x280	2440	1
23	KROKIEW	C24	160x280	1240	1

UWAGA:

– PRZYJĘTO KONSTRUKCJĘ WIĘŹBY DACHOWEJ Z PREFABRYKOWANYCH WIĄZARÓW Z DREWNA KLEJONEGO ŁĄCZONEGO NA PŁYTKI KOLCZASTE

– PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT NALEŻY SPORZĄDZIĆ PROJEKT TECHNOLOGICZNY DREWNA KLEJONEGO

– KONSTRUKCJE PARTERU ZAPROJEKTOWANO Z ZAŁOŻENIEM WIĄZARA BEZROZPOROWEGO O PRZYJĘTEJ SILE POZIOMEJ ROZPORU MAX. 2,5kN/m. W PRZYPADKU ZMIANY OBCIĄŻEŃ NA WYŻSZE NALEŻY PRZEPROWADZIĆ REWIZJĘ PROJEKTU

Branża konstrukcyjna

AUTOR OPRACOWANIA :
Biuro Projektowe "ARCONEL" sp. z o.o.
ul.Sielankowa 14/9
20-802 Lublin

INWESTOR :
LUBELSKI ZARZĄD OBSŁUGI PRZEJŚĆ GRANICZNYCH W CHEŁMIE
Plac Niepodległości 1
22-100 Chełm

NAZWA OPRACOWANIA
ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DPG HREBENNE - RAWA RUSKA

NUMER DZIAŁKI
687

PROJEKTANT :
mgr inż. Bartosz Szostak
LUB/0360/PBKb/15

OPRACOWAŁ :
mgr inż. Marcin Samborski

NAZWA RYSUNKU
RZUT KONSTRUKCJI WIĘŹBY DACHOWEJ

DATA
GRUDZIEŃ 2016

NUMER RYSUNKU
K–03

STADIUM
PW

SKALA
1:75

NINIEJSZE OPRACOWANIE STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 05.05.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH