



| | | |
|---|---|-------------------|
|  | INWESTOR: Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm | ROZDZIAŁ 5 |
| ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY | | |

PROJEKT WYKONAWCZY

| | |
|--------------------|---|
| Inwestycja: | ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA Działka nr 687 Obręb: 0003 HREBENNE KATEGORIA OBIEKTU XVII. |
| Inwestor : | Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm |
| Branża: | Elektryczna i teletechniczna |
| Branża: | Instalacje zewnętrzne – usunięcie kolizji kabla SN własność PGE |

| Projektanci | Branża, imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|--------------|---|--------------|--------|
| | Zewnętrzne i wewnętrzne instalacje elektryczne: mgr inż. Jerzy Zieliński | 2031/Lb/92 | |
| Sprawdzający | Zewnętrzne i wewnętrzne instalacje elektryczne: mgr inż. Robert Koszel | 1097/Lb/90 | |

GRUDZIEŃ 2016

| | | |
|---|--|--------------------------|
|  <p>Biuro Projektowe "ARCONEL" sp. z o.o. ul. Sielankowa 14/9 20-802 Lublin tel. 81-740-18-22, fax. 81-740-18-53, arconel@wp.pl</p> | <p>INWESTOR: Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm</p> | <p>ROZDZIAŁ 5</p> |
| <p>ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY</p> | | |

SPIS ZAWARTOŚCI :

Spis dokumentów formalno – prawnych
Dokumenty formalno-prawne

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW

- E-1 USUNIECIE KOLIZJI KABLA SN – WŁASNOŚĆ PGE
E-2 USUNIECIE KOLIZJI KABLA SN – WŁASNOŚĆ PGE SCHEMAT

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania


- projekt budowlany architektoniczny
- mapa do celów projektowych
- polskie normy i przepisy budowlane związane z tematem opracowania

2. Temat opracowania

W związku z usytuowaniem projektowanego budynku kontroli szczegółowej dla samochodów osobowych w drogowym przejściu granicznym Hrebenne- Rawa Ruska należy wykonać następujące prace przy likwidacji kolizji dwóch czynnych kabli energetycznych SN 15 kV. Niniejsze opracowanie dotyczy likwidacji kolizji kabla SN 15 kV będącego własnością PGE.

3. Wytyczne prowadzenia robót

Wytczenie trasy linii kablowej SN zlecić uprawnionemu geodecie. Kabel układać po

| | | |
|---|--|--------------------------|
|  <p>Biuro Projektowe "ARCONEL" sp. z o.o. ul. Sielankowa 14/9 20-802 Lublin tel. 81-740-18-22, fax. 81-740-18-53, arconel@wp.pl</p> | <p>INWESTOR: Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm</p> | <p>ROZDZIAŁ 5</p> |
| <p>ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY</p> | | |

zniwelowaniu terenu do rzędnych projektowanych. Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych oraz punktów poligonowych wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawicieli instytucji za nie odpowiedzialnych.

Istniejący czynny kabel SN HAKnFty 3 x 120 mm² 15 kV biegnący w miejscu projektowanego budynku kontroli przeciąć w miejscach oznaczonych jako mufa nr 3 i 4.

Ułożyć nowy kabel SN HAKnFty 3 x 120 mm² 15 kV o długości 75 m w nowym wykopie. Wykonać mufy kablowe przelotowe nr 1 i 2 typu GUSJ-24/70-150-PL01 prod. Raychem lub równoważne.

Kabel projektowany SN układać równolegle w odległości 0,7 m i w tym samym czasie co projektowany w odrębnym opracowaniu kabel SN dla LZOPD.

Kabel układać w rowie na głębokości 0,8 m (SN) m na 10 cm warstwie piasku, po czym przykryć go kolejno: 10 cm warstwą piasku, 25 cm gruntu rodzimego i oznaczyć taśmą z tworzywa sztucznego koloru czerwonego (SN) o grubości min. 0,5 mm i szerokości min. 25 cm. Całość zasypać (ubijając warstwami) ziemią pozostałą z wykopu. Na kablu umieścić trwałe oznaczniki zgodnie z pt.2.7.1 PN-76/E-05125. Kabel układać linią falistą z 3% zapasem.

Wykop pod linie kablowe i kanalizację wykonać wyłącznie ręcznie.


Trasę linii kablowej SN oznaczyć betonowymi słupkami kablowymi zabudowując je na trasie i przy załomie linii kablowej niskiego napięcia. Oznaczyć także słupkami betonowymi miejsca zamontowania muf kablowych przelotowych.

Prace pomiarowe

Dla robót zanikających dokonać szczegółowych namiarów geodezyjnych pozwalających na lokalizację wykonanego uzbrojenia w terenie i na planach sytuacyjnych dokumentacji, które wraz z protokołem badań i sprawdzeń oraz wykazem atestów materiałowych dla zrealizowanych obiektów elektroenergetycznych i teletechnicznych przygotować do przekazania.

Na skrzyżowaniach kabel zabezpieczyć rurą o przekroju 160mm. Całość robót wykonać zgodnie z PN-76/E-05125 a skrzyżowania z sieciami telekomunikacyjnymi wg ZN-96/TP SA- 004.

W czasie wykonywania prac przy układaniu kabla SN należy przestrzegać przepisów BHP, Prace należy prowadzić przy wyłączonym napięciu na istniejącym kablu SN, pracownicy

| | | |
|---|--|--------------------------|
|  <p>Biuro Projektowe "ARCONEL" sp. z o.o. ul. Sielankowa 14/9 20-802 Lublin tel. 81-740-18-22, fax. 81-740-18-53, arconel@wp.pl</p> | <p>INWESTOR: Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm</p> | <p>ROZDZIAŁ 5</p> |
| <p>ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY</p> | | |

winni mieć wymagane uprawnienia i dopuszczenia. Ze względu na charakter obiektów i zachowanie ciągłości pracy przejścia, prace należy skoordynować z uruchomieniem i włączeniem do pracy urządzenia awaryjnego zasilania w energię elektryczną tj agregatu prądotwórczego. Prace należy zgłosić i uzgodnić z właściwym terenowo oddziałem PGE Dystrybucja S.A. po wykonaniu robót należy wykonać wszystkie niezbędne pomiary i badania a wyniki przedstawić użytkownikowi

mgr inż. Jerzy Zieliński