

	<b>INWESTOR:</b> Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm	<b>ROZDZIAŁ 1</b>
<b>ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA</b> PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA		

## Rozdział.1

### PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT BRANŻY ARCHITEKTONICZNEJ

**Inwestycja:** **ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ  
DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU  
GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA W HREBENNE**  
Działka nr 687  
Obręb: 0003 HREBENNE

**KATEGORIA OBIEKTU XVII.**

**Inwestor :** **Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych w Chełmie**  
**Plac Niepodległości 1**  
**22- 100 Chełm**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	<i>mgr inż. arch.. Ewa Lebieczka - - Nowakowska</i>	924/76	
Opracowała:	<i>Tech. Wiesława Frąk</i>		

**grudzień 2016**

## ROZDZIAŁ 1

### ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

## Rozdział. 1

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis do projektu zagospodarowania.
  - 1.1. Podstawa opracowania.
  - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.
  - 1.3. Opis stanu istniejącego.
  - 1.4. Warunki gruntowo – wodne.
  - 1.5. Zmiany w zagospodarowaniu terenu.
  - 1.6. Zmiany w instalacjach zewnętrznych sanitarnych, elektrycznych i teletechnicznych.
  - 1.7. Ochrona pożarowa.
2. Opis do projektu budynku.
  - 2.1. Opis stanu istniejącego.
  - 2.2. Opis lokalizacji oraz funkcji projektowanej rozbudowy.
  - 2.3. Dane ogólne.
  - 2.4. Konstrukcja obiektu.
  - 2.5. Prace rozbiórkowe i zamurowania.
  - 2.6. Opis robót budowlanych.
  - 2.7. Charakterystyka energetyczna – znajduje się w projekcie branży sanitarnej
  - 2.8. Ochrona przeciwpożarowa.
  - 2.9. Dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych.
3. Część rysunkowa.

### SPIS RYSUNKÓW:

Rys. nr A/1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr A/2	Rzut przyziemia	skala 1:50
Rys. nr A/3	Rzut dachu	skala 1:100
Rys. nr A/4	Przekrój A-A	skala 1:50
Rys. nr A/5	Elewacje	skala 1:150
Rys. nr A/6	Wykaz stolarki okiennej i drzwiowej	skala -
Rys. nr A/7	Rzut przyziemia- pierwsze wyposażenie	skala 1:75
Tabela	Zestawienie pierwszego wyposażenia	

## ROZDZIAŁ 1

### ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

#### 1. Opis do projektu zagospodarowania terenu

##### 1.1. Podstawa opracowania.

- Umowa między LZOPG w Chełmie a BP „ARCONEL” w Lublinie zawarta dnia 20.10.2016
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 .
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Projekt archiwalny.
- Robocze konsultacje i uzgodnienia z Zamawiającym oraz SC, zawarte w Protokole nr 1.
- Przepisy i Polskie Normy

##### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany rozbudowy budynku kontroli szczegółowej samochodów osobowych w drogowym przejściu granicznym Hrebenne – Rawa Ruska w branży architektonicznej, obejmujący zmiany w zagospodarowaniu terenu i w drugiej części zmiany w kubaturze istniejącego obiektu w branży architektonicznej.

##### 1.3. Opis stanu istniejącego.

Rozbudowywany budynek znajduje się na istniejącym przejściu granicznym w Hrebenne – Rawa Ruska w północno- wschodniej jego części na platformie wjazdowej do Polski. Od strony wschodniej w odległości około 44m graniczy z budynkiem wewnętrznym dpg, z pozostałych stron otaczają go drogi i pasy odpraw. Składa się z dwóch budynków: wysokości około 10 m i drugiego wysokości około 5,70 m. Budynek wyższy w części socjalno- biurowej jest dwukondygnacyjny w pozostałej gdzie odbywa się kontrola samochodów jest jedno - przestrzenny. Ściany zewnętrzne budynku są wykonane z cegły kratówki gr. 38 cm ocieplone wełną mineralną gr. 10 cm. Dach czterospadowy w konstrukcji stalowej kryty blachodachówką, w kalenicy pas z poliwęglanu doświetlający halę inspekcyjną, pozostałe pomieszczenia doświetlone poprzez okna w ścianach zewnętrznych.

Budynek niższy jednokondygnacyjny z funkcją podobną jak wyższy. Jedną ścianą przylega do wyższego. Dach trój spadowy w konstrukcji stalowej kryty blachodachówką, ściany zewnętrzne z cegły kratówki gr. 38 cm ocieplone wełną mineralną gr. 10 cm. Doświetlenie poprzez okna w ścianach zewnętrznych. Pomiędzy budynkami brak połączenia komunikacji.

##### 1.4. Warunki gruntowo wodne.

Badania geotechniczne zostały przeprowadzone dla całego przejścia granicznego w 2007 roku i ponieważ niniejszy obiekt jest rozbudową istniejącego, określa się że warunki gruntowe są identyczne.

##### 1.5. Zmiany w zagospodarowaniu terenu.

Rozbudowę budynku kontroli szczegółowej dla samochodów osobowych zaprojektowano jako przylegającą od strony południowo - wschodniej niezależną halę, której długość będzie wynosiła 20,44 m, szerokość 12,16 m. Wysokością będzie nawiązywała do niższej części istniejącego.

Przed istniejącym obiektem od strony wjazdu samochodów, znajduje się dzielony wysokim ogrodzeniem, plac manewrowy, z kontrolą dostępu. Przewiduje się jego powiększenie o pas stworzenia dostępu do nowej bramy nowego budynku, również przesunięcie ogrodzenia jak najbliżej drogi przejazdowej znajdującej się poza tym kompleksem kontroli.

Za budynkami kontroli znajduje się kilka stanowisk. Nowy budynek zajmuje część ich i zaprojektowane zostało przesunięcie i zajęcie częściowo trawnika.

## ROZDZIAŁ 1

### ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

#### 1.6. Zmiany w instalacjach zewnętrznych sanitarnych, elektrycznych i teletechnicznych.

**Zasilenie w wodę** projektowanego budynku przewidziano z przebudowywanego przyłącza wodociągowego w40, doprowadzającego obecnie wodę do sąsiedniego budynku nr 36. Z uwagi na kolizję istniejącego przyłącza z planowaną rozbudową, zaprojektowano przebudowę przyłącza, która będzie się ściśle wiązała z konieczną przebudową odcinka przewodu wodociągowego w160, który również koliduje z rozbudową.

W projekcie ujęto:

- przebudowę przyłącza wodociągowego w40, które po przeprojektowaniu będzie zasilać planowaną rozbudowę oraz istniejący budynek kontroli samochodów,
- przebudowę przewodu wodociągowego w160 w celu usunięcia kolizji.

Trasę przebudowy uzbrojenia wodociągowego przedstawiono na projekcie zagospodarowania rys. nr S1.

Długość projektowanego przyłącza wodociągowego do budynku wyniesie  $L=2,7\text{m}$ .

Na trasie projektowanej przebudowy odcinków wodociągowych występują liczne skrzyżowania z projektowanymi kablami energetycznymi, które należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych typu AROT.

W projekcie przewidziano **przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej** w zakresie usunięcia kolizji kraty deszczowej wraz z podłączeniem do istniejącej studni oraz zaprojektowanie nowego odwodnienia terenu odwodnieniem linowym z korytkami z polimerbetonu. Przewidziano nowe podłączenie kd150 do istniejącej studni.

Z uwagi na kolizję istniejących **przyłączy ciepłych** n/p - c.o. i c.w.u. (na cele grzewcze i dostarczenia ciepłej wody dla budynku nr 36), istnieje konieczność przebudowy odcinków tych przyłączy tak, aby po przebudowie ich lokalizacja nie pokrywała się z osią wjazdu do projektowanego budynku.

Trasę przebudowy pokazano na rysunku projektu zagospodarowania.

W zakresie przebudowy ujęto:

- odcinek przyłącza ciepłego n/p 2 $\varnothing$ 40mm dla potrzeb c.o.
- odcinek przyłącza ciepłej wody użytkowej  $\varnothing$ 32/ $\varnothing$ 20mm.

#### **Instalacje elektryczne i teletechniczne zewnętrzne.**

W miejscu lokalizacji rozbudowy budynku kontroli zaprojektowano przekładkę czynnych kabli energetycznych i kanalizacji telefonicznej.

#### 1.7. Ochrona przeciwpożarowa.

Odległości projektowanych i istniejących obiektów do rozbudowy zachowują, pod względem ochrony przeciwpożarowej, wymagane przepisami wzajemne odległości i od granic działki.

W całym obiekcie, istniejącym i części rozbudowanej, oraz na placach w strefie oczekiwania i po kontroli, będzie przebywać do 50 osób.

Wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru w ilości 20 dm<sup>3</sup>/s zapewnia istniejąca sieć wodociągowa z hydrantem, jeden w odległości 27 m, drugo do 150 m.

Układ komunikacyjny dróg wokół budynku zapewnia dojazd samochodów p.poż.

Drogę pożarową zapewnia główny pas – awaryjny trasy przejazdowej na platformie wjazdowej w odległości 15 m od projektowanego budynku.

## ROZDZIAŁ 1

### ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

## 2. OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO.

### 2.1. Opis stanu istniejącego.

Rozbudowywany budynek znajduje się na istniejącym przejściu granicznym w Hrebennem – Rawa Ruska w północno- wschodniej jego części. Budynek ze wszystkich stron otaczają drogi i pasy odpraw, brak w sąsiedztwie innych budynków obsługi przejścia, składa się on z dwóch budynków wyższy około 10 m i drugi niższy około 5,70m. Budynek wyższy w części socjalno- biurowej jest dwukondygnacyjny w pozostałej gdzie odbywa się kontrola samochodów to jedna przestrzeń. Ściany zewnętrzne budynku z cegły kratówki gr. 38 cm ocieplone wełną mineralną gr. 10 cm. Dach czterospadowy w konstrukcji stalowej kryty blachodachówką, w kalenicy pas z poliwęglanu doświetlający halę inspekcyjną, pozostałe pomieszczenia doświetlone poprzez okna w ścianach zewnętrznych.

Budynek niższy jednokondygnacyjny z funkcją podobną jak wyższy. Jedną ścianą przylega do wyższego. Dach trój spadowy w konstrukcji stalowej kryty blachodachówką, ściany zewnętrzne z cegły kratówki gr. 38 cm ocieplone wełną mineralną gr. 10 cm. Doświetlenie poprzez okna w ścianach zewnętrznych. Pomiedzy budynkami brak połączenia komunikacji.

### 2.2. Opis lokalizacji oraz funkcji projektowanej rozbudowy.

Projektowany budynek rozbudowy kontroli szczegółowej dla samochodów osobowych przylega do istniejącego budynku ścianą na długości 13,25 m. Po rozbudowie dach nad istniejącym niższym budynkiem będzie usunięty a nowy dach wielospadowy połączy obydwie budynki. Komunikacja pomiędzy nimi będzie zapewniona poprzez zaprojektowane drzwi szerokości 90 cm (światło przejścia) o odporności ogniowej EI 60.

Wymiary projektowanej rozbudowy :

- 20,38 m (wzdłuż elewacji południo- wschodniej)
- 12,10 m (wzdłuż elewacji północno- zachodniej)
- 10,22 m (wzdłuż elewacji połudnowo- wschodniej)

Przyjęto następującą funkcję pomieszczeń :

1.1	– Hala	- 156,80 m <sup>2</sup>
1.2	- Pokój biurowy Służb Celnych	- 12,87 m <sup>2</sup>
1.3	- Poczekalnia	- 8,97 m <sup>2</sup>
1.4	- Wc	- 5,17 m <sup>2</sup>
1.5	- Pomieszczenie kontroli osobistej	- 3,36 m <sup>2</sup>
1.6	- RTG	- 22,44 m <sup>2</sup>
1.7	- Magazyn	- 7,26 m <sup>2</sup>
Razem		- 216,87 m <sup>2</sup>

Pomieszczenia socjalne dla pracowników znajdują się w sąsiednim i bezpośrednio przylegającym do rozbudowywanego budynku i mającym wewnętrzne połączenie.

### 2.3. Dane ogólne.

- Długość - 20,44 m
- Szerokość - 12,16 m
- Wysokość - 6,06 m
- Powierzchnia zabudowy projektowanego budynku - 243,30 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia wewnętrzna projektowanego budynku - 220,97 m<sup>2</sup>

## ROZDZIAŁ 1

### ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

- Powierzchnia użytkowa projektowanego budynku - 216,87 m<sup>2</sup>
- Kubatura brutto projektowanego budynku - 1362,34 m<sup>3</sup>

#### 2.4. Konstrukcja obiektu.

Zaprojektowano stopy i ławy fundamentowe żelbetowe, monolityczne. Wysokość stóp 40cm, z betonu żwirowego C20/25 (B25). Otulina zbrojenia minimum 5cm. Wymiary i zbrojenie ławy i stóp fundamentowych zgodnie z rysunkami wykonawczymi branży konstrukcyjnej.

Ściany fundamentowe murować z bloczków betonowych kl. Min. 20MPa na zaprawie min. M7.

Ściany zewnętrzne części nadziemnej zaprojektowano z bloczków betonu komórkowego kl. min 6MPa na zaprawie kl. 7MPa zwieńczone wieńcami żelbetowymi. Słupy żelbetowe monolityczne z betonu C20/25 i stali A-IIIIN rozmieszczone na rysunku branży konstrukcyjnej. Jako rozwiązanie konstrukcji więźby dachowej przyjęto pełne wiązary prefabrykowane z elementów drewnianych. Szczegóły rozwiązań węzłów i połączeń, a także profili należą do wybranego zakładu prefabrykacji.

#### 2.5. Prace rozbiórkowe i zamurowania.

Demontaż istniejącego pokrycia dachu z blachodachówki wraz wszystkimi warstwami oraz konstrukcję stalową dachu. Po wykonaniu projektowanego dachu domurować w istniejącym budynku, ścianę oddzielającą halę kontroli od pozostałych pomieszczeń.

Z korygować poziom istniejących kominów wentylacyjnych, jeżeli będą za niskie należy je również podmurować.

W ścianie zewnętrznej zdemontować dwa okna, zaznaczone na rysunku A/2, otwory zamurować.

#### 2.6. Opis robót budowlanych.

##### a) Izolacja przeciwwilgociowa i przeciwwodna:

- folia PE gr. 0.2mm – warstwa ochronna na styropianie w warstwach posadzkowych;
- 2 x papa asfaltowa na lepiku połączona na zakład – izolacja przeciwwodna podłogi na gruncie;
- masa uszczelniająca jako pionowa izolacja przeciwwilgociowa na ścianach fundamentowych, wyprowadzona na wysokość 30 cm nad teren ;
- fundamenty oraz powierzchnie ścian stykające się z gruntem zaizolować dwuskładnikowymi elastycznymi masami uszczelniającymi.

##### b) Izolacja termiczna:

- wełna mineralna o współczynniku  $\lambda \leq 0.037$  W/mK gr.25 cm w warstwach dachowych;
- styropian EPS 100-038 o współczynniku  $\lambda \leq 0.038$  W/mK gr.12 cm i gr.8cm w warstwach podłóg na gruncie ;
- ściany zewnętrzne wełna mineralna o współczynniku  $\lambda \leq 0.036$  W/mK gr.15 cm ;
- polistyren ekstrudowany gr.8 cm na pełną wysokość po obu stronach zewnętrznych ścian fundamentowych;

##### c) Podłogi i posadzki:

- płytki gresowe – szkliwione R9 z gresowymi listwami cokołowymi: pomieszczenie biurowe, sanitariat, pomieszczenie kontroli osobistej,
- gres naturalny ( nieszkliwiony ) R9 - w pomieszczeniu magazynu.

##### d) Ściany zewnętrzne

- ściany zewnętrzne gr. 24cm z bloczków betonu komórkowego powyżej terenu;
- ściany fundamentowe gr. 24 cm z bloczków betonowych.

##### e) Ścianki wewnętrzne



## ROZDZIAŁ 1

### ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

- ściany wewnętrzne gr. 12cm z bloczków betonu komórkowego;
- ściany wewnętrzne w pomieszczeniu sanitariatu cegła ceramicznej dziurawki gr. 12cm.

#### f) Tynki wewnętrzne:

- tynki cementowo-wapienne kat III na ścianach murowanych.

#### g) Okładziny wewnętrzne:

- glazura do wysokości 2,20 m odporna na działanie środków dezynfekcyjnych w wc, nad umywalką wkleić lustro. Pionowe naroża zabezpieczyć listwami aluminiowymi;
- glazura do wysokości 1.6 m i szerokości 0.6 m poza obrys umywalki w pomieszczeniu kontroli osobistej;

#### h) Sufit podwieszany:

W pomieszczeniach: biurowym, sanitariatu, kontroli osobistej i magazynie, przyjęto sufit systemowy podwieszany, płyty gipsowo-kartonowe mocowane na konstrukcji krzyżowej dwupoziomowej z profili systemowych. Ocieplony wełną mineralną gr. 10 cm, pod wełną mineralną zastosować folię paroizolacyjną. Montaż sufitu zgodnie z instrukcją producenta.

Wyżej wymienionych pomieszczeniach, wszystkie widoczne kanały obudować płytą g-k.

W hali kontroli samochodów od spodu dźwigarów drewnianych zaprojektowano blachę fałdową powlekana.

#### i) Malowanie:

- malowanie pomieszczeń farbami lateksowymi (dobór kolorów w czasie realizacji);
- lamperie w pomieszczeniu hali z tynku mozaikowego wys. 150cm;

#### j) Tynki zewnętrzne i okładziny:

- tynk silikonowy, cienkowarstwowy - kolorystyka elewacji nawiązująca do istniejącego budynku

#### k) Stolarka i ślusarka zewnętrzna i wewnętrzna

Okna wg rys. „Zestawienia stolarki” - o współczynniku  $U = 1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$  z PCV.

Drzwi zewnętrzne wejściowe do budynku o współczynniku  $U = 1,5 \text{ W/m}^2\text{K}$  aluminiowe, wewnętrzne wg rysunku „Zestawienia stolarki”.

Bramy rolowane z napędem elektrycznym ocieplone z izolacją pianką poliuretanową.

Drzwi EI 60 montować należy przy użyciu uszczelnienia przeciwpożarowego, np. pianką montażową w odpowiedniej klasie zgodnie z aprobatą techniczną dostarczoną przez producenta stolarki.

#### l) Wentylacja:

Wentylacja grawitacyjna - bloczki ceramiczne obudowane cegłą ceramiczną i otynkowane w kolorze ciemny brąz wg skali RAL – RAL 8027.

Nawiew poprzez nawiewniki higrosterowane w oknach.

Wentylacja mechaniczna nawiewno-wywiewna wg proj. branżowego.

#### l) Dach

Pokrycie dachu blachodachówką profilowaną z blachy dwustronnie ocynkowanej i powlekanej kilkoma warstwami lakieru. Kształtem i kolorem nawiązać do dachu na istniejącym budynku, ciemny brąz wg skali RAL – RAL 8027.

#### m) Wycieraczki :

Wewnątrz przy wejściach do budynku, wycieraczki wewnętrzne systemowe z profili aluminiowych z wkładem gumowo-szczotkowym, zaznaczone na rysunku rzutu przyziemia.

## ROZDZIAŁ 1

### ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

#### n) Odprowadzenie wody deszczowej z dachu

Rynny Ø 15 cm, rury spustowe Ø 12.5 cm z blachy stalowej powlekanej.

Obróbki blacharskie całości dachu – blacha stalowa, powlekana.

Kolor rynien i rur spustowych oraz kolor obróbek blacharskich ciemny brąz wg skali RAL – RAL 8027, nawiązać do elewacji istniejącego budynku.

#### o) Parapety:

- wewnętrzne - z konglomeratu marmuru gr. 2.5 cm
- zewnętrzne - blacha stalowa powlekana w kolorze obróbek blacharskich.

#### p) Listwy odbojowe.

Przy ścianie zewnętrznej (usytuowanie na rys. rzutu przyziemia) zaprojektowano zabezpieczające ścianę przed uszkodzeniem odbojnice przemysłowe liniowe długości 1,5 m i wysokości 0,6 m, montowane do posadzki. Lakierowane proszkowo na kolor żółty i oklejone pasami z czarnej folii odbłaskowej.

#### r) Wykończenie zewnętrzne obiektu.

- tynk zewnętrzny gładki, mineralny, malowanie elewacji farbami silikatowymi na ociepleniu metodą „lekką mokrą” - kolorystyka oznaczenie na rys. A/5, nawiązać do istniejącego budynku ;
- okna i zestawy okienne w kolorze brązowym, drzwi zewnętrzne brama w kolorze ciemno brązowym RAL 8027, nawiązać do istniejącego budynku ;
- pokrycie dachu – w kolorze ciemno brązowym RAL 8027, jak na istniejącym budynku.

#### s) Piewsze wyposażenie.

Lp.	Nazwa asortymentu	Ilość(szt./kpl./mb)	Uwagi:
1.	Ręczny detektor metalu	2	
2.	Detektor przemytu	1	
3.	Wózki narzędziowe z wyposażeniem	4	
4.	Latarki	5	
5.	Kserokopiarka	1	
6.	Fotele obrotowe	3	
7.	Krzesła zespolone	10	
8.	Biurka	2	
9.	Kliny	8	
10.	Nożyce do cięcia blachy	1	
11.	Kamera inspekcyjna z przewodem prowadzącym + 3 zapasowe przewody prowadzące +przewód przedłużający do marek inspekcyjnych	2	
12.	Waga	1	



## ROZDZIAŁ 1

### ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

13.	Stacjonarny system rentgenowski	1	
14.	Hydrauliczny podnośnik nożycowy	2	
15.	Wiertarka	1	
16.	Nitownica	1	
17.	Wkrętarka	1	
18.	Pistolet do pompowania kół wraz z przewodem oraz monometrem	1	
19.	Czytnik dokumentów	4	
20.	Komputer stacjonarny	3	
21.	Odbojnicza liniowa	6	
22.	Szafa ubraniowa 60x50	1	
23.	Szafa na dokumenty 120x40	2	
24.	Taboret drewniany 30x30 h=45	1	
25.	Wieszak na ubranie	1	
26.	Lustro przemysłowe 60x40	3	

#### 2.7. Charakterystyka energetyczna – znajduje się w projekcie instalacji sanitarnych.

#### 2.8. Ochrona przeciwpożarowa.

Projektowany budynek rozbudowy kontroli szczegółowej dla samochodów osobowych przylega do istniejącego budynku ścianą na długości 13,25 m. Po rozbudowie dach nad istniejącym niższym budynkiem będzie usunięty a nowy dach wielospadowy połączy obydwie budynki. Komunikacja pomiędzy nimi będzie zapewniona poprzez zaprojektowane drzwi szerokości 90 cm (światło przejścia) o odporności ogniowej EI 60.

1) Wymiary projektowanego budynku wzdłuż dłuższych boków:

- a) szerokość - 20,38 m
- b) długość - 12,10 m
- c) wysokość - 6,08m (od poziomu terenu przy budynku) - 1 kondygnacja nadziemna;

2) Powierzchnia zabudowy - 241,78 m<sup>2</sup>

3) Powierzchnia wewnętrzna - 220,97 m<sup>2</sup>

4) Kubatura brutto - 1362,34 m<sup>3</sup>

5) Liczba osób mogących jednorazowo przebywać w budynku:

- 6 osób funkcjonariuszy i 6÷9 osób podróżnych.

6) Projektowany budynek :

- o wysokości 6,08 m „niski” (N), od poziomu terenu przy wejściach do budynku - zaliczono do kategorii zagrożenia ludzi ZL – III
- projektowany budynek stanowić będzie odrębną strefę pożarową oddzieloną od pozostałej części rozbudowanego budynku, ścianą na pełną wysokość kondygnacji.

## ROZDZIAŁ 1

### ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA

PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

- wymagana klasa odporności pożarowej dla budynku – **D**
- obiekt niezagrożony wybuchem
- klasa odporności ogniowej elementów budynku o poniższej klasie odporności ogniowej:
  - główna konstrukcja nośna budynku (ściany murowane, słupy żelbetowe) R30
  - ściany wewnętrzne - nie stawia się wymagań
    - ściany zewnętrzne (murowane) EI 30
    - konstrukcja dachu – R 30
    - pokrycie dachu – nie stawia się wymagań
    - wszystkie elementy budynku są nierozprzestrzeniające ognia
    - sufity podwieszane niezapalne, nie kapiące pod wpływem temperatury
  - Żadne z pomieszczeń nie zostało uznane jako zagrożone wybuchem mieszaniną gazu, par cieczy czy pyłu z powietrzem.

#### 7) Wydzielenia p.poż.

Projektowany budynek stanowić będzie odrębną strefę pożarową, oddzieloną od pozostałej części rozbudowanego budynku ścianą na pełną wysokość kondygnacji o odporności ogniowej REI 120, ściana jest na pełną wysokość projektowanego budynku do warstw dachowych, które są z materiałów nierozprzestrzeniających ognia. W istniejącej ścianie graniczącej z projektowaną częścią dla połączenia funkcji zaprojektowano drzwi szerokości 90 cm (światło przejścia) o odporności ogniowej EI 60.

#### 8) Warunki ewakuacji:

- Drzwi ewakuacyjne z budynku usytuowane w ścianach zewnętrznych na poziomie terenu, otwierają się na zewnątrz, światło przejścia 90 cm. Długość przejścia ewakuacyjnego przy dwóch dojściach nie przekracza wymaganej długości 60 m. Przejście nie prowadzi łącznie przez więcej niż 3 pomieszczenia. Projektując drogi ewakuacyjne zachowano dopuszczalną długość przejścia.

#### 9) Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych:

- Przewody wentylacyjne wykonane są z materiałów niepalnych
- Główny wyłącznik prądu znajduje się w budynku istniejącym (część wyższa), na ścianie w pobliżu bramy wjazdowej w elewacji wschodniej.
- Zaprojektowano instalację odgromową.

Na czas oddania budynku do użytkowania należy:

- a) opracować instrukcję bezpieczeństwa pożarowego
- b) oznakować go znakami bezpieczeństwa
- c) wyposażyć w gaśnice.

#### 10) Wyposażenie w podręczny sprzęt gaśniczy.

Obiekt będzie wyposażony w podręczny sprzęt gaśniczy w ilości w ilości 2 kg środka gaśniczego na każde 100 m<sup>2</sup> powierzchni. Szczegółowa specyfikacja stanowi zawartość instrukcji bezpieczeństwa pożarowego.

#### 11) Wymagania dla elementów wykończenia wnętrz.

Do wykończenia wnętrz nie zastosowano materiałów łatwo zapalnych, których produkty rozkładu są bardzo toksyczne lub intensywnie dymiące.

Na drogach komunikacji ogólnej, służących celom ewakuacji nie stosuje się materiałów łatwo za-

## ROZDZIAŁ 1

### ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM HREBENNE – RAWA RUSKA PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

palnych.

Zastosowano sufity niepalne, niekapiące i nieodpadające pod wpływem ognia.

#### 12) Drogi pożarowe

Układ komunikacyjny dróg wokół budynku zapewnia dojazd samochodów p.poż.

#### 14) Przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Wymagane 20 l/s tj. 1 hydrant w odległości do 27 m, natomiast drugi do 150 m.

#### 2.9. Dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych.

Pomieszczenia ogólnodostępne – tj. pomieszczenie biurowe, wc, hala zlokalizowane na parterze obiektu są dostępne dla osób niepełnosprawnych. W budynku brak różnic w poziomach posadzki poza progiem wejściowym nie przekraczającym 2 cm wysokości.

Projektowany budynek będzie całkowicie dostępny dla osób niepełnosprawnych.

Opracowały:

Techn. Wiesława Frąk

mgr inż. arch. Ewa Lebiezka - Nowakowska