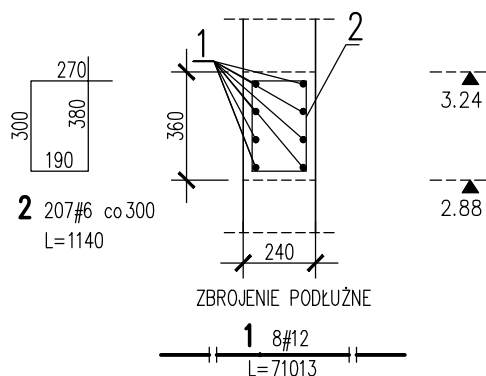


WIENIEC W1

L=61.75 m



2	207	#6	1140	236	
1	8	#12	71013		568.1
Nr	Ilość [szt]	Sred [mm]	Dług [mm]	#6	#12
RAZEM wg średnic				m	
MASA 1mb				kg/m	
RAZEM wg średnic				kg	
RAZEM wg gat. stali				kg	
RAZEM				kg	

ZESTAWIENIE STALI DLA JEDNEGO ELEMENTU.

KOTWIENIE STRZEMION

STRZEMIONA NALEŻY KOTWIĆ ZA POMOCĄ HAKÓW ODGIĘTYCH DO WEWNĄTRZ BIELKI (POD KĄTEM 45°). NIE DOPUSZCZA SIĘ KOTWIĆ ZA POMOCĄ HAKÓW PROSTYCH (POD KĄTEM 90°)

MIN. DŁUGOŚĆ ODCINKA PROSTEGO



Branża konstrukcyjna



AUTOR OPRACOWANIA :

Biuo Projektowe
"ARCONEL" sp. z o.o.
ul. Sietankowa 14/9
20-802 Lublin

INWESTOR :

LUBELSKI ZARZĄD OBSŁUGI
PRZEJŚĆ GRANICZNYCH W CHEŁMIE
Plac Niepodległości 1
22-100 Chełm

NAZWA OPRACOWANIA

ROZBUDOWA BUDYNKU KONTROLI
SZCZEGÓŁOWEJ DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH W DPG
HREBENNE - RAWA RUSKA

NUMER DZIAŁKI

687

PROJEKTANT :
mgr inż. Bartosz Szostak

LUB/0360/PBKb/15

OPRACOWAŁ :
mgr inż. Marcin Samborski

NAZWA RYSUNKU

WIENIEC W1

DATA GRUDZIEŃ 2016

NUMER RYSUNKU

STADIUM PW SKALA 1:25

K-14

NINIEJSZE OPRACOWANIE STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE Z USTAWĄ 83 Z DNIA 05.05.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH